

Marchandises à la livre.

Caffé nouveau fin de la Martinique, 20 f; marchand, 18 f 6 d; vieux, 17 f; de S. Domingue, nouveau, 12 f; ordinaire, 11 f 6 d; commun, 11 f; cacao de la Martinique, 20 f; indigo bleu, 10 #; bleu & violet, 8 #; mêlé, 7 #; 10 f; cuivré fin, 7 #; cuivré marchand, 6 #; cuivré moindre, 5 # 10 f; ardoisé, 4 #, grabeau d'indigo, 3 # 15 f; poussière d'indigo, 3 #.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port le 12 Octobre, le *S. Joachim Alias*, de Bilbao, Cap. Dea-rana, venant dudit lieu, chargé de 633 quintaux & demi de fer en barres; le *S. Jacques*, de S. Sebastien, Me de Larranaga, venant dudit lieu, chargé de 51 barriques & 4 paniers remplis de bière en bouteilles; le *S. Charles*, de Belle-Ile, Me Lafficial, venant de la Rochelle, chargé de 80 barrils, 12 tierçons de bœuf, de 16 quarts de lard par entrepôt, de 20 futailles de canefice; l'*Alcyon de la Flotte*, Me Veillant, venant de S. Martin de Rhé, chargé de 40 barrils de bœuf, de 30 barrils de lard, d'un barril & d'un demi-barril de langues de bœuf, de 80 frequins de beurre par entrepôt; le *S. Jean Evangeliste*, d'Abrilduc, Me Keribot, venant de Brest, chargé de 36 barriques de sucre terré; le *Prince Frederic*, de Boulogne, Me Lobes, venant de Dunkerque, chargé de 125 barrils d'aminon, de 8 futailles d'alun, de 403 buches de bois de teinture; le *Joseph François*, de Rouen, Cap. Mignard, venant de Corck, chargé de 700 barrils de bœuf, de 70 frequins de beurre & de 150 caissons de chandelle par entrepôt.

Navires en contume pour les Isles.

La charmante *Nanon*, de Bordeaux, Desieux freres, Armateurs, Jude, Courtier; le *Scaramouche*, de Bordeaux, le Marchand, Armateur, Caubet, Courtier; le *David*, de Bordeaux, Guilhou & fils, Armateurs, Caubet, Courtier; l'aimable *Marie*, de Bordeaux, Pennes, Armateur, Caubet, Courtier; le *Caraipe*, de Bordeaux, Cap. Simon Pellot, Aquart, Armateur, Caubet, Courtier; la jeune *Comtesse d'Egmont*, de Bordeaux, Jaune jeune, Armateur, Chevret, Courtier; la *Louisiiane*, de la nouvelle Orléans, Cap. Raoul,

David Gradis fils, Armateur, Chevret, Courtier.

Prix du fret & des Assurances.

Assurances pour les Colonies Françaises, de $3\frac{1}{2}$ à $3\frac{3}{4}$ p. o; fret pour lesdits lieux, de 60 à 70 # par tonneau.

DE NANTES, le 15 Octobre 1763.

Prix des Grains.

Froment vieux du pays haut, 145 à 150 # le tonneau; froment nouveau, 130 # à 132 #; froment vieux de Machechou, 160 #; nouveau, 125 #; froment vieux du bas de la riviere, 190 à 200 #; nouveau, 140 à 150 #; orge, 60 #; bled noir, 65 #; avoine d'Ance-nis, 64 #.

Prix des Vins & Eaux-de-vie.

Vins, premiere qualité, 180 à 190 # le tonneau; seconde, 160 à 170 #; troisieme, 140 à 150 #; eaux-de-vie, 112 à 116 # les 29 veltes.

Prix des Sels.

Au Poulignen & au Croisic, 124 à 130 # le muid; à Bourgneuf, 80 # la charge.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, le 11 Octobre, le Navire, les deux Sœurs, de 250 tonneaux, Cap. le sieur Archambault, venant de la Guadeloupe, à la consignation de M. Lafnier, chargé de 131 barriques, 6 quarts de sucre terré, de 17 barriques de sucre brut, de 191 barriques 9 tierçons, 368 quarts & 2 sacs de café; de 38500 lb de coton, de 7 caisses de liqueurs; de 2 barrils & d'une caisse de confitures, & de 2 caves de syrops divers. Le Navire, le *Centaure*, de Nantes, de 350 tonneaux, Cap. le sieur Denis, M. Richer de la Haye, Armateur, venant de S. Louis, chargé de 194 barriques, 37 quarts de sucre brut; de 344 barriques, 74 quarts, 11 ancras & 7 formes de sucre terré; de 30 barriques de sucre tête, de 4 quarts de syrop de melasse, de 33 boucauds, 81 futailles, 44 quarts, 5 ancras & un demi-ancre d'indigo; de 270 balles & 10 ballots de coton en laine: de 3050 lb de café; de 117 lb de carret; de 26 cuirs secs en poil; de 12 madriers de bois d'Acajou, & de 400 lb de bois de Gayac. Le *Deniklust*, de Maawluys en Hollande, Cap. Pieter Gaweg, de 70 tonneaux, venant

2ⁿ 14 f. à 2ⁿ 18 f. secondes, 2ⁿ 8 f. à 2ⁿ 18 f. ; troisièmes, 2ⁿ 3 f. à 2ⁿ 6 f. ; quatrièmes, 1ⁿ 13 f. à 2ⁿ.

Etroites.

Superfines, 2ⁿ 11 f. à 2ⁿ 15 f. ; fines, 2ⁿ à 2ⁿ 1 f. supérieures-entrefines, 1ⁿ 16 f. à 1ⁿ 19 f. ; secondes, 1ⁿ 12 f. à 1ⁿ 15 f. ; troisièmes, 1ⁿ 9 f. à 1ⁿ 11 f. ; quatrièmes, 1ⁿ 6 f. à 1ⁿ 8 f. ; communes, 1ⁿ 4 f. à 1ⁿ 6 f.

Les toiles ci dessus se vendent chez le *fiour Beauvois*, Négociant, Place du Port au vin, à Nantes.

Toiles de chanvre à l'aune.

Vimoutiers, 1ⁿ 13 f. à 1ⁿ 16 f. ; Morlagne, brin, $\frac{7}{8}$, 1ⁿ 8 f. ; brin, $\frac{1}{4}$, 1ⁿ 4 f. ; gros fort, 1ⁿ à 1ⁿ 1 f. ; beau fort, 1ⁿ 10 f. à 1ⁿ 15 f.

Non-battue, 1ⁿ 8 f. de S. Georges, 1ⁿ à 1ⁿ 2 f. halle, 17 à 18 f. de Fougères, 14 f. Peltre, 17 f. 6 d. à 21 f. ; halle de Dinan, 17 à 17 f. 6 d.

Toiles à voile.

Six fils, 36 portées, 1ⁿ 3 f. à 1ⁿ 4 f. ; 6 fils, 30 portées, 1ⁿ 1 f. à 1ⁿ 2 f. ; 4 fils, 30 portées, 18 f. 4 fils, 25 portées, 16 f. 4 fils, communes, 14 f. courtes, 12 à 12 f. 6 d. royales, 13 à 14 f. rondelette forte, 14 à 14 f. 6 d. d^o. fine, 13 à 13 f. 6 d.

Les toiles ci dessus se vendent chez le *fiour Coestier*, Négociant, vis-à-vis la Bourse, à Nantes.

Toiles diverses à l'aune.

Beurrieres, 36 à 40 f. à carreaux, 21 f. de Cholet, 20 à 55 f. de Clisson, 28 à 32 f. de Combourg, 14 à 16 f. de coton blanc, 36 f. de coton, bleue, 40 à 42 f. crue, 12 à 15 f. écrue, 18 à 20 f. d'emballage, 8, 10 à 12 f. grosse, 15 à 20 f. haut-brin, 28 à 30 f. de Landerneau, 24 à 26 f. de ménage, 30 à 40 f. de Morlaix, 670 à 700ⁿ la balle de 400 aunes ; petite, 15 à 30 f. l'aune ; de Pontivy, 26 à 28 f. de Pouldavie, 24ⁿ la piece de 30 aunes ; de Quintin, 20 f. l'aune ; rayée à carreaux, 15 à 18 f. à serpilliere, 6, 8 & 10 f.

DE S. VALERY, le 16 Octobre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du premier au 15 Octobre, le Navire, *l'Anna*,

Cap. H. Stokram, venant de Rotterdam, chargé de morue ; *le Soleil levant*, Cap. H. Hendrick, venant de Rotterdam, chargé de colle, de laines, &c. le *S. Jean*, Cap. J. Blaver, venant de la Rochelle, chargé d'eau-de-vie ; *le S. Nicolas*, Cap. D. Clement ; & *l'Espérance*, Cap. Bouffé, venant tous deux d'Oleron, chargés de sel ; *le Méchant*, Cap. Nicolas Grégoire ; & *la Duchesse de Mazarin*, Cap. François Pence, venant tous deux de Marseille, chargés d'huile & de savon ; *le S. Charles*, Cap. Ch. Marchand, venant de Nantes, chargé d'ardoises ; & *le Comte de Cayeux*, Capitaine Nicolas Duhamel, venant de Corck, chargé de beurre.

DU HAVRE, le 13 Octobre 1763.

Prix de quelques Marchandises à l'Entrepôt.

Caffé nouveau de la Martinique, 16 f 6 d à 17 f la lb ; ancien, 14 à 16 f ; Caffé de S. Domingue nouveau & très-beau, 13 f 6 d la lb ; ancien, 10 à 11 f ; coton de la Martinique, 207ⁿ 10 f à 210ⁿ le cent ; coton de S. Domingue, 220ⁿ ; indigo, 5ⁿ 10 f. à 6ⁿ la lb.

Il ne se vend que très-peu de sucre, ce qui empêche d'en donner le cours.

Arrivées de Navires

Il est entré dans ce Port du 10 au 12 Octobre, le Sloup anglois *les jeunes Freres*, Cap. Cornelius Liddell, venant de Portsmouth, chargé de 240 sacs de farine ; le Sloup anglois *le Powlett*, Capit. Charles Wright, venant de Chichester, chargé de 500 sacs de farine ; le Navire *la Constance*, Cap. Prevost, venant du Cap François, chargé de 222 barriques, 16 quarts de sucre blanc, de 50 barriques de sucre brut, de 66 boucauds, 44 barriques, 95 quarts & 250 sacs de café, de 27 balles & 75 ballots de coton, de 35 barriques & 34 quarts d'indigo ; le Navire anglois *le jeune Carmichael*, Cap. Dickie, venant de Glasgow, chargé de 395 boucauds de tabac, & deux boucauds d'échantillon ; ce Navire est arrivé le 12 au Havre.

Ce Navire a pris terre dans le Port vis-à-vis le Bureau des Fermes du Roi ; & comme il est très-fin, il a gité considérablement sur Stribord, du côté du Sud-Est ; lorsque la mer a été retirée il a beaucoup souffert, & pendant la nuit a largué & fait beaucoup

moniac, 205 #; sucres assortis, 48 #; safranum, première fleur, 85 #; seconde fleur, 60 à 65 #; savon madré, 22 #; blanc, 23 #; suif d'Italie, 22 #; tartre, 30 #; verdet en pain, 84 #; sec, 90 #; vitriol de Chypre, 55 à 60 #; laines d'Espagne, 50 à 75 #; du Levant, 35 à 48 #; de Barbarie, 24 à 35 #; coton, f. f. Baza, 44 écus de 64 ^l le quintal; de Jérusalem, 34 écus de 64 ^l le quintal; galle d'Alep & de Tripoly, 115 écus de 64 ^l la charge de 300 lb; de Smyrne, noires, 125 écus *idem*; blanches, 95 écus, *idem*.

Prix des Marchandises en gros & à la livre.

Caffé du Levant, 1 # 12 ^l; de la Martinique, 14 à 16 ^l; du Cap, 12 à 13 ^l; de Bourbon & de la Cayenne, 15 ^l; cacao des Caraques, 1 # 16 ^l; de Berbice, 1 # 5 ^l; de Maragnan & de la Martinique, 12 à 13 ^l; canelle, 10 # 10 ^l; cochenille, 17 #; coton filé, rouge, 4 à 7 #; fil de chevre, 4 # 10 ^l à 10 #; girofle, 8 # 5 ^l; jalap, 1 # 10 ^l à 1 # 15 ^l; indigo de S. Domingue, 5 #; de Guatemala, 6 à 10 # muscade, 7 # 10 ^l; manne, 1 # 12 ^l à 1 # 18 ^l; en larmes, 2 # 10 ^l à 2 # 15 ^l; quinquina, 1 # 15 ^l à 2 # 10 ^l; soye d'Espagne, 14 à 16 #; du Levant, 12 à 15 #.

Prix des Toiles en gros & à la pièce.

Toiles ajamis, 7 à 8 #; bleues, 10 #; peintes, 12 #; amans, 10 #; bleues, 12 #; peintes, 14 #.

Prix des Bleds, la charge de 243 livres.

Bleds du Levant & d'Italie, 26 à 27 #; bled du Languedoc, 20 à 28 #.

DE NANTES, le 8 Octobre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 5, jusques & compris le 7 Octobre, le Navire, *la Fortune*, d'Amsterdam, de 100 tonneaux, Cap. Pieter Vandermeer, venant dudit lieu, chargé de 7665 lb d'alun, de 11510 lb de soufre, de 39470 lb de couperose, de 8690 lb de blanc de céruse, de 548 lb de muscades, de 7310 lb de coton, de 8800 lb de coton en laine, de 14693 lb de bois rapé, de 1060 lb d'azur, de 8900 lb de mine de plomb, de 13940 lb de bois de Campêche en buches, de 630 lb de broserie, de 9450 lb de poivre, de 600 lb d'amidon, de 110 lb de baleine taillée, de 2988 lb de garance, de 5000 lb de plomb en saumon;

de 8720 lb de fer en barres, de 2100 lb de poudre à canon, de 1140 lb de fil de laiton, de 9750 lb de fil de fer, de 4140 lb de clincaillerie, de 10350 lb d'acier, de 12100 lb de poëles à frire, de 717 couteaux flamands, de 1850 lb de fer en tôle, de 11169 lb de bassins de cuivre, de 470 lb de graine de foin; le Navire, *la nouvelle Société*, de Bremen, du port de 220 tonneaux, Cap. Johan Wilchhusen, venant d'Hambourg, chargé de 60 barrils de fer blanc, de 935 lb de clincaillerie, de 740 lb de mercerie, de 14258 lb de cuivre rouge, de 219 de pieces d'indienne, 255 pieces de *limeneas*, 5615 lb de platilles, de 168 pieces de coton imprimé, de 147 pieces de Guinée bleue, de 1800 lb d'azur; *la Ste Anne*, de Christianfan en Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Jacob Schyte, venant dudit lieu; le Navire, *l'Anne Christine*, de Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Peder Niels Morck, venant dudit lieu; le Navire, *l'Anne Christine*, de Frederickstadt en Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Peder Niels Morck, venant dudit lieu, tous trois chargés de 862 esparts, de 144 mâts & de 16257 planches; le Navire, *l'Amiral Fisher*, de Copenhague, de 180 tonneaux, Cap. Soren Lick Solberg, venant dudit lieu, chargé de 180 milliers de chanvre, de 180 planches de sapin & de 300 barres d'anspects; *l'Eleonor*, de Nantes, de 180 tonneaux, Cap. Dirk Geerts Lottin, venant de Riga, chargé de 369 mâts, de 800 esparts, de 840 planches, de 420 douelles, de 16 milliers de chanvre & de 280 lb de lin; *la Concorde*, de Vddewalle en Suede, de 130 tonneaux, Cap. Elias Schoug, venant dudit lieu, chargée de 9207 planches de sapin, de 180 barres d'anspects, de 22 barrils de bray gras & de 206 lb d'acier; le Navire, *le Content*, d'Amsterdam, de 200 tonneaux, Cap. Jurien Cornelis, venant de Riga, chargé de 309 milliers de chanvre cru; *la Solitude*, de Bilbao, de 40 tonneaux, Cap. Joseph de Raveno, venant dudit lieu, chargée de 28 milliers de poissons secs, & de 2750 lb de laine; le Navire, *le Prince Charles*, de Gottembourg, de 140 tonneaux, Cap. Nicolas Hulteman, venant dudit lieu, chargé de 844 planches de sapin; & *la Flute du Roi*, *la Nourrice*, venant du Port au Prince;

vire, *le Robuste*, de Nantes, de 200 tonn. Cap. le sieur du Tertre; Armateur, *M. Bertrand de la Clauserie*; le Navire, *la Placeliere*, de 300 tonn. Cap. le sieur Maillon; Armateur, *M. Durbé*; tous deux allant à S. Domingue; le Navire, *le S. Guillaume*, de 150 tonneaux, Cap. le sieur Guichet; Armateurs, *MM. Bouteiller, pere & fils*, baillé à Leogane; le Navire, *le Maréchal de Luxembourg*, de 250 tonneaux, Cap. le sieur Giraud; Armateur, *M. Desseigne*, baillé à S. Marc & à S. Domingue; le Navire, *la nouvelle Société*, de 200 tonneaux, Cap. le sieur Berthault; Armateur, *M. Desseigne*, baillé au Port au Prince; le Navire, *la Marquise de Choiseul*, de 40 tonneaux, le sieur Navaria, Cap. baillé à la Martinique; le Navire, *la Prospérité*, de Lemner en Frise, Cap. Harmans Wittewen, de 170 tonneaux, chargé pour Hambourg, de 74 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 195000 lb de sucre terré, de 4632 lb d'indigo, & de 51058 lb de café; le Navire, *le S. Joseph*, de Bilbao, de 70 tonneaux, Cap. Jean de Goetia, chargé pour Lisbonne, de 95 lb de petit drap, de 488 lb de bas de laine, de 136500 lb de farine, de 331 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 85 lb de boutons de Pinsbeck, & de 2 barriques de vin de Bordeaux; le Navire, *le Zyp*, d'Amsterdam, de 90 tonneaux, Cap. Pieters Zecman, allant à Amsterdam, chargé de 150 barriques d'ocre, de 70 lb de bougie, de 100 milliers de pierres à fusil, de 6476 lb de noix de galle, de 180 pieces de guingan & mouchoirs de Pondichery, de 7397 lb de café, de 1200 lb de bois de Calliatour, de 600 lb de thé, de 5700 lb d'indigo, & de 52800 lb de sucre terré; *la Dame Dorothee*, de Friderickstadt en Norwege, de 80 tonneaux, & allant audit lieu, chargée de 7205 veltes & demie d'eau-de-vie, de 2045 lb de café, & de 105 lb d'indigo; & *l'Espérance*, de Vddewalle en Suede, Cap. Arfwid Stenck, de 90 tonneaux, allant audit Vddewalle, chargée de 261 veltes d'eau-de-vie, & d'un quart de vinaigre.

Du HAVRE, le 7 Octobre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 3 au 6 Octobre; le Senan, *la Ste Catherine*, Cap. Lachelier, allant de Marennes à Dieppe,

chargé de sel, relâché ici par la violence des vents contraires, démâté de son petit mât de hune; ce Capitaine a été blessé à la jambe par la barre du gouvernail; le Bateau, *la Marquise de Brancas*, Cap. Aubin, venant de Belle-Isle, ayant manqué le port, a eu le bonheur d'éviter le banc qui est au Sud, nommé le Poulier, & a relâché au Hoc, & le 5 au matin ce Bateau est entré ici; le Bateau, *la Société*, Cap. Jean-Vincent Hulcok, venant de Cette, chargé de cendre, de tabac & de vin; le Senau, *la Providence*, Cap. Lefebvre, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 10 petits milliers de morue.

Navire sur rade.

Le Navire, *le Rolland*, Cap. Durand, allant du Cap François à Honfleur.

Navires en charge.

La Galiote Hollandoise, *la Ville de Bergue*, du port de 150 tonneaux, Cap. Klaas Trompettes, en charge pour Amsterdam en droiture. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises, s'adresseront au sieur Victor Choquet, Courtier, ou audit Capitaine.

Le Brigantin, *la Fidelle*, du port de 150 tonneaux, armé de 4 canons, 17 hommes d'équipage, Cap. le sieur E. Fosse, est en charge pour S. Marc, côte de S. Domingue, passant par le Cap François, & partira dans le courant de Novembre prochain. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront à Paris, à *MM. Papelier & Eberts*, Banquiers, Place des Victoires; à *MM. Lachefnez-Hendes*, freres, à Rouen; à *M. Michel Gauvain*, au Havre, ou audit Capitaine.

DE DIEPPE, le 10 Octobre 1763.

Messieurs les Armateurs ont avertis, que Lundi 31 de ce mois, il sera procédé à la vente & à l'adjudication du Navire terre-neuvier, *le Télémaque*, de 160 tonneaux, de fabrique & de construction françoise, avec tous ses agrès & apparaux.

Ceux qui voudroient avoir une plus ample connoissance de ce Navire, peuvent s'adresser à *MM. Arnois*, freres, Négocians en cette Ville.

Les clauses & les conditions seront expliquées lors de la vente.

DE BLOIS, le 8 Octobre 1763.

L'eau-de-vie a été vendue au dernier marché, 38, 90 & 92 # les 29 veltes.

d'une bonne récolte de grains fait baisser le prix de cette denrée.

Le sucre est toujours très-rare ici, on attend sans cesse les Vaisseaux qui sont partis des Isles au mois d'Août pour cette Ville.

Il est entré aujourd'hui, un bateau plat pour charger du bois de construction pour le Roi.

Cours des Changes, le 27 Septembre.

Amsterdam, 55 $\frac{1}{4}$; Madrid, court, 15 6; à 60 jours, 15, 3; Paris, court, au pair; à 60 jours, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$ perte; Bilbao, 15, 6; Pampelune, 15, 7; piastres, 48 $\frac{1}{2}$ f a 10 f le marc.

DE BORDEAUX, le 30 Septembre 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, les 13, 16, 17 & 21 Septembre, les Navires, le *Cheval marin*, de Bordeaux, du port de 200 tonneaux, Cap. Gouffran; l'*aimable Marie*, du Cap, Cap. Boy, venant tous deux du Cap; l'*heureuse Paix*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Cap. Suau; la *Marie Anne*, de Bordeaux, Cap. Massieu, venant de S. Domingue; le *Baltimore*, de la Guadeloupe, Me S. Martin, venant dudit lieu; les deux *Amis*, de la Martinique, Cap. Castaing, de 250 tonneaux; l'*aimable Madelon*, de Bordeaux, de 200 ton. Cap. Labedade; le *Parnasse*, de Bordeaux, de 200 ton. Cap. Ventré; les 2 *Amis*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Cap. Boyreau, venant tous trois de la Martinique, chargés de 1012 barriques, 19 tierçons, 53 quarts de sucre terré; de 718 barriques, 112 boucauds, 168 futailles, 480 tierçons, 1366 quarts; 672 sacs, 2 ancres, & 1 barril de café; de 385 barriques & 55 quarts de sucre brut; de 24 barriques, 2 boucauds, 51 futailles, 23 tierçons, 10 ancres & demi, 13 quarts & 2 barrils d'indigo; de 3 barriques, 2 tierçons, 9 quarts & 72 sacs de cacao; d'un barril de musc; d'un grenier & de 200 sacs de canefice; de 49 balles, 1 ballot, 5 matelas & 3 traversins de coton; de 24 caves, 1 caisse, 1 barril & 24 bouteilles de syrop; de 16 barrils, 3 caisses, 2 caves de confitures; de 20 caisses de liqueurs; de 451 cuirs & de 951 côtés de cuirs tannés; de 7 madriers de bois d'Acajou.

Navires en coutume.

Les trois *Amis*, de Bordeaux, Bau-

doiem, Vignès & Durand, Armateurs, Jude, Courtier; la *Gloire*, de Bordeaux, Beyssac, Armateur; Chevrete, Courtier; l'*Avanturier*, de Bayonne, Cap. Despefailles; Berman & Meinicken, Armateur; Chevrete, Courtier; la *Gracieuse*, de Bayonne, Peyre l'ainé, Armateur, Jude, Courtier; le *Prince de Turenne*, de Bordeaux; Picaud pere & fils, Armateurs, Chevrete, Courtier.

Prix des Grains & Eaux-de-vie, le 27 Septembre.

Le froment, le boisseau, pesant 120 lb, 10 $\frac{1}{2}$ à 13 $\frac{1}{2}$ f. seigle du pays, 7 $\frac{1}{2}$; eau-de-vie, 115 $\frac{1}{2}$ les 32 veltes, bien demandée.

DU HAVRE, le 3 Octobre 1763.

Nous avons annoncé dans la Gazette de Paris, N^o. 51, la vente publique & volontaire de différentes marchandises de la Cayenne, au magasin du sieur de la Vigne, Négociant au Havre. Il a été procédé à cette vente ce matin; le sucre brut a été vendu 26 $\frac{1}{2}$ le cent; le cacao, 15 f. & le rocou, 14 f la lb.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 27 Septembre au 2 Octobre, la Galiote Hollandaise, le jeune Henri, Cap. Goffe Hendrick Slooten, venant de Wibourg, chargée d'un grenier de planches de sapin; le bateau, l'*aimable Société*, Cap. Thaurin Hebert, venant de Londres, chargé de 450 pieces de plomb, de 20 canons, de 12 affûts; de 144 boulets; d'un ancre & de 2 caisses de Livres; la Caiche Angloise, la *Grace*, expédiée de Portsmouth par ordre de la Cour de Londres, pour venir chercher à Dive en Normandie, M. Stanley, que l'on dit être à Caen, a été obligé de relâcher ici par la violence des vents de sud sud-ouest.

Navires en charge.

Le *Gracieux*, du port de 350 tonneaux, Cap. le sieur Pierre Guerard, armé de 12 canons & autres menues armes, 39 hommes d'équipage, est en charge pour le Cap François en droiture, & partira à la fin d'Octobre; ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre au sieur Jean Ferray, Négociant.

Le *Stanislas*, du port de 300 tonneaux, armé de 14 canons & autres menues ar-

Nantois, commandant le Senau, *la Judith*, parti du Cap François le 6 Juin, chargé de sucre, rapporte que le 20 Août, étant vers Catalogne, il a rencontré 2 Vaisseaux de guerre & 4 Chebecs Espagnols, dirigeant leur route à l'Ouest; le Cap. Cornelis Ormés, Hollandois, commandant le Vaisseau, *le Pierre Alida*, parti d'Alicante le 7 Septembre, chargé d'espars; le Cap. Gerard Oopkés, Hollandois, commandant le Senau, *la Concorde*, parti d'Alicante le 4 Septembre, chargé de soude & d'espars; le Cap. Augustin Ficher, de S. Brieux, commandant le Senau, *la Gentille*, parti du petit Nord, côte de Terre-Neuve, le 11 Août, chargé d'environ 2000 quintaux de morue pour son compte; *M. de Campis*, commandant la Barque du Roi, *l'Hyronnelle*, parti de S. Pierre de la Martinique le 15 Juiller, chargée de sucre, de café, de cacao & d'indigo; il y a laissé les Capitaines, *Pech & Lartiques*, qui devoient partir dans 15 jours. & les Capitaines, *Meynard, Blanc, Isnardon & Savi*; le Cap. François-Joseph Maquet, de S. Valery, commandant le Vaisseau, *la Galante*, parti d'Alicante le 11 Septembre, chargé de soude; il y a laissé la Barque du Capitaine *Loulouard*, en charge pour cette Ville; le Cap. Jean Aliés, d'Agde, commandant la Pingue *S. Joseph*, parti de Cadix le 31 Août, où il a laissé les Bâtimens des Capitaines, *Martinenq & Caumet*; & le Cap. Erich Gronberg, Suédois, commandant la Balandre Suédoise, *le S. Jean*, parti de Stockholm le 28 Mai, chargé de diverses marchandises.

DE NISMES, le 27 Septembre 1763.

L'on a commencé ici la vendange; elle sera de deux tiers au moins plus considérable que celle de l'année dernière, qui fut à la vérité très-médiocre; la grande sécheresse qui régnoit il y a environ un mois, ne donnoit point une belle espérance; mais les pluies qui ont succédé à cette sécheresse, ont causé cette augmentation.

Voici le prix de quelques articles en foyerie de la Fabrique de cette Ville, qui se vendent au comptant & à l'aune.

L'Angleterre vaut 5 # 5 f; le Florence uni, 3 # 14 f; *idem*, Cadrille ou Batavia, 3 # 16 f; serge de foye $\frac{1}{4}$, 4 # 12 f; papeline sur gros de Tours, 3 #

7 f; papeline double, 2 # 2 f.

La peluche de foye rase, chinée à 3 couleurs, se vend 7 #; la rase unie, 6 # 15 f; à poil long, chinée, 5 # 10 f; & l'unie, 5 #; le prix de ces 4 articles varie selon leur qualité.

Le velours à 3 poils cramoisi fin, se paye 22 #; à 3 poils noirs, 19 #; à 2 poils cramoisi fin, 18 #; à 2 poils noirs, 16 #.

DE LA ROCHELLE, le 27 Septembre 1763.

Depuis le 16 jusqu'au 27 Septembre, il est arrivé dans ce Port 27 barques, venant des Isles de Rhé, d'Oleron, de Marennes & de Rochefort, chargées de planches, de sel & de pierres; 3 autres venant de Belle-Isle avec 33 milliers de sardines; *la Marie*, Me Leonard Marcombe, venant de Bordeaux avec 40 barriques de sucre; *le S. Martin*, Me Allard, venant de Bayonne avec 78 futailles d'huile de poisson, 1 barrique & 20 barrils de gaudron; 14 pains de résine, 300 planches & 20 douzaines de lampes; *la Benigne*, Cap. Jean Garnon, venant de Bilbao, chargée de 114 balles de laine.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, du 15 au 27 Septembre, *la Comtesse de Serrant*, Cap. Macépour, & *le Dauphin*, Cap. Collinet, tous deux chargés de marchandises & de vivres pour S. Domingue; *le Mercure Volant*, Cap. Tribou, chargé d'eau-de-vie pour Calais.

DE NANTES, le 27 Septembre 1763.

Prix des Grains & autres denrées.

Froment vieux du Pays haut, le tonneau pesant 2240 lb, 145 à 150 #; froment nouveau, 130 à 132 #; froment vieux de Machechou, 160 #; nouveau, 125 #; froment vieux du bas de la rivière, 190 à 200 #; nouveau, 140 à 150 #; seigle vieux d'Amont, 95 à 100 #; nouveau, 90 à 92 #; orge 60 #; avoine d'Ancenis, 64 #; blé noir, 65 #.

Vins nouveaux de la récolte de 1762, première qualité, 180 à 190 # le tonneau; seconde qualité, 160 à 170 #; troisième, 140 à 150 #; eau-de-vie, les 29 veltes. 110 #.

Sels quittes à bord des Navires.

Sel du Poulignen, 124 à 130 #; au Croisic, 124 à 130 # le muid; à Bourgneuf, la charge, 80 #.

d'annoncer ce que des Citoyens zelés veulent bien nous adresser concernant le Commerce, l'Agriculture, &c. Nous sommes obligés d'intéresser quelquefois dans nos Gazettes des avis contraires : mais nous ne décidons rien, & nous laissons au public éclairé à faire le choix des différentes questions que l'on nous y fait proposer. Nous le prions de continuer à nous faire part de ses observations, que nous nous empresserons de rendre publiques.

D'AMSTERDAM, le 19 Septembre 1763.
Prix des Peaux & Cuirs à la livre & au sol.

Peaux de bœufs des Caraques de 26 à 28 lb 7. 7 $\frac{1}{2}$ à 8 f., de 22 à 24 lb 7 à 7 $\frac{1}{2}$; de vaches, de 18 à 22 lb 5 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$; du Bresil, coupées de 36 à 38 lb, 8 $\frac{1}{2}$ à 9 f.; de la Havanne, de 36 à 38 lb, 7, 7 $\frac{1}{8}$ à 7 $\frac{1}{4}$; de 26 à 28 lb, 7 7 $\frac{1}{4}$ à 7 $\frac{1}{2}$; de 22 à 23 lb, 6 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{3}{4}$; de vaches, 5 5 $\frac{1}{4}$ à 5 $\frac{1}{2}$. De la banque de Dantzic d'été, 4 $\frac{1}{4}$, 5 à 5 $\frac{1}{4}$; d'automne, 4 $\frac{1}{2}$ à 4 $\frac{3}{4}$; de Pologne d'été, 4 $\frac{1}{4}$ à 5 $\frac{1}{4}$; de Dannemark 4 4 $\frac{1}{4}$ à 4 $\frac{1}{2}$; de bœufs salés, du pays, de 65 à 70 lb, 3 3 $\frac{1}{4}$ à 3 $\frac{1}{2}$; de vaches, de 60 à 65 lb, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{3}{4}$ à 2 $\frac{7}{8}$; cuir de maroquin la livre, 30 à 32 f. cordouan du pays, 28 à 30. semelle de dos du pays, 9 9 $\frac{1}{2}$ à 10. D^r. d'Angleterre, 8 $\frac{3}{4}$, 9 $\frac{1}{4}$ à 9 $\frac{1}{2}$, cuirs tous sains & choisis, sorte de 7 à 8 lb, 12 $\frac{1}{2}$ à 13, de 9 à 10 lb, 12 $\frac{1}{2}$, de 13 à 14 lb, 11 $\frac{1}{2}$.

Prix des Drogues, les 100 livres.

Suc de réglisse, 17 à 18 florins, irion, 10 à 16 fl. huile de laurier, 28 à 30 fl. térébentine de Venise, 28 à 30 fl.

Drogues à la livre.

Benjoin, 20 à 54 sols; borax raffiné, 32 f.; cardamum, 86 f.; camphre raffiné, 25 à 26 f.; cassia lignea, 36 à 70 f.; colloquinte, 16 à 24 f.; colle forte, 80 à 95 f.; galanga, 2 f.; jalap, 15 à 24 f.; gomme adragante, 12 à 15 f.; mastic, 24 à 25 f.; manne, 22 à 45 f.; myrrhe, 36 à 70 f.; encens 7 à 10 f.; poivre long, 10 f. argent vif, *banc*, 35 f. opium 4 à 4 florins & demi; racine de quinquina 8 à 20 f.; sel ammoniac, 22 à 28 f.; salsepareille, 20 à 60 f.; sené, 18 à 25 f. en sorte 15 à 18 f. rhubarbe du Levant, 3 à 6 f.; de Moscovie, 6 à 7 florins, scamonée, 4 à 12 fl. assa foetida, 26 à 30 f. baume du Perou, 3 à 4 fl. $\frac{1}{2}$.

DE NANTES, le 26 Septembre 1763.

M. le Chevalier Epivent, sieur de la

Ville-Boisnet, recommandable par ses bonnes qualités, est mort en cette Ville le 19 du mois dernier. Né Gentilhomme il pensoit qu'un homme oisif étoit un fardeau sur la terre, qu'un sage doit travailler, & chercher à être utile à sa Patrie. Il tourna donc ses vues du côté du commerce maritime, où il porta une probité à toute épreuve, qui lui a mérité pendant sa vie l'estime & la confiance de tous les Négocians; & à sa mort leurs regrets.

Messieurs ses Freres héritent de lui; ils font aussi le commerce en gros, & se rendent estimables par leur probité & leurs talens.

DE SEDAN, le 25 Septembre 1763.

Teinture.

Nous avons annoncé dans la Gazette de Paris, N^o. 46. le sieur Peyre, Teinturier à Sedan & comme il est intéressant pour le Public d'être instruit du nom des Artistes qui se distinguent dans les mêmes parties que leur talens s'efforcent de perfectionner; nous lui annonçons donc que les sieurs Monjot, pere & fils, Teinturiers à Sedan, teignent & donnent de la solidité & de la vivacité, non seulement aux couleurs écarlates, cramoisies, chamois, verd de Saxe; mais encore au noir, bleu de cuve de toutes nuances, verd de pré, verd de canard, verd céladon & autres, bronzes, canelle rougeatre, canelle marron, feuille morte, mor-doré, marron clair & foncé, olives de toutes nuances, jaune, jonquille, citron, gris bleuté, gris de maure, gris de fer, gris d'ardoise, gris d'épine, gris d'agate & gris de perle.

DU HAVRE, le 26 Septembre 1763.

Par des lettres de Cadix du 6 du courant reçues, aujourd'hui, on apprend que le Navire, *la Liberté*, Capitaine Cauvin, parti d'ici le 11 Août dernier, étoit arrivé à Cadix le 5 Septembre. Cette nouvelle qui intéresse beaucoup notre Place, a fait un grand plaisir. On craignoit que ce Navire dont le chargement étoit estimé 2 millions, ne fut tombé entre les mains des Saletins, qui nous font une cruelle guerre & semblent vouloir ruiner notre commerce.

Les mêmes lettres apprennent encore que la Pinque *la Marie-Anne*, Capitaine Martinols, venant de Marseille d'où elle étoit partie avec plusieurs autres Navires pour notre Port, étoit relaché à Cadix.

ses de vin de Madere ; de 21 balles & 13 matelas de coton.

Navires en coutume pour les Isles.

Le Fort Dauphin, de Bourdeaux, Jacques Montet, Armateur, Caubet, Courtier ; l'aimable Rose, de Bourdeaux, Cap. Calnié ; Baour & Compagnie, Armateurs ; Delmestre, Courtier ; le Saint Lambert, de Bourdeaux, Pennes, Armateur, Periquet, Courtier ; la Coquette, de Bourdeaux, Langlamé, Armateur, Jude, Courtier ; le Busac, de Bourdeaux, Rocaut de Busac, Armateur, Caubet, Courtier ; l'Union, de Bourdeaux, Legat, Armateur, Caubet, Courtier.

DE LA ROCHELLE, le 13 Septembre 1763.
Prix des Marchandises de S. Domingue à la Rochelle.

Sucre, premiere sorte, 52 à 53 ^h le cent ; deuxieme sorte, 48 à 49 ^h ; troisieme sorte, 45 à 46 ^h ; quatrieme sorte, 42 à 43 ^h ; café, petit grain, 13 ^h à 13 ^h 6 d la lb ; coton, 190 lb le cent ; indigo cuivré, 5 ^h 5 ^h la lb ; indigo mélangé en bleu violet & cuivré, 5 ^h 15 ^h à 6 ^h ; carot ou écaille de tortue, 10 ^h 10 ^h à 11 ^h la lb ; le café de la Martinique, 19 ^h 6 d la lb, & le cacao de la Cayenne, 15 ^h 6 d. le tout pris à l'Entrepôt.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vins de Balzac, 140 ^h ; vins de Chaudé, 110 ^h le tonneau, rendu à bord ; eau-de-vie, 82 ^h les 27 veltes, bien demandée.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de Marennes.

Vins blancs, 150 ^h ; rouges, 200 ^h le tonneau, rendu à bord ; eau-de-vie, 87 ^h les 27 veltes.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de l'Isle de Ré.

Vins blancs, 110 ^h ; rouges, 130 ^h le tonneau, rendu à bord ; eau-de-vie, 95 ^h les 27 veltes.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 ^h ; à Orléans, 4 ^h ; à Limoges, 5 ^h du cent pesant.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 7 au 13 Septembre, 5 barques venant de Belle-Isle, chargées de 31 milliers de sardines ; la Charlotte Louise, de 100 tonneaux, Cap. Jacob Jansen Poelen, venant d'Amsterdam, chargée de 2500 fromages ; de 51 futailles, 119 barrils 43 balles, 3 cof-

fres, 28 caisses, 94 paquets, & 31 paniers de marchandises ; de 50 saumons de plomb ; de 26 bouches à teinture ; de 9 barriques de biere ; de 48 barriques d'huile ; d'un panier d'eau minérale ; de 56 paquets, 3 tambours, 42 plaques, 20 poids & 8 ceuilleres de fer ; le Braders Lust, de 120 tonneaux, Cap. Joris Altena, venant de Rotterdam, chargé de 31 futailles, 18 barrils, 14 balles, 1 coffre, 2 caisses, 3 paquets, 4 ballots de marchandises, & 15 barriques d'huile ; le Dublin, Cap. Parris Walch, venant de Dublin, chargé de 310 barrils de beurre ; de 4 futailles de graines de jardin & de 2 caisses de statues.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le Danube, de 500 tonneaux, Cap. Fabre, chargé de vivres & de boissons, pour la Cayenne ; l'Hirondelle, Cap. Morillon, chargée de sel, pour la pêche du grand banc de Terre-Neuve.

Par des Lettres que l'on a reçu ici de la Louisiane, on apprend que les Navires, l'Hercule, Cap. Pour ; le Benjamin, Cap. Aubry ; le bon ami, Cap. Neau, tous trois de ce Port, y sont arrivés en bon état. On appréhende cependant que les affaires que l'on pourra faire dans cette Colonie, ne soient très-préjudiciables, parceque 5 Navires de Bordeaux ont aussi abordés dans cette Isle.

Affurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 3 ^h p. ^o ; à la Louisiane, 4 ; à la Martinique & autres Antilles, 3 ; à S. Pierre & Miquelon, 2 ^h ¹/₂, & à la Cayenne, 3 p. ^o.

DE NANTES, le 15 Septembre 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 6 jusques & compris le 9 Septembre, le Navire, l'Emmanuel, de Copenhague, du port de 100 tonneaux, Cap. Johan Lenharts, venant de Wybourg en Finlande ; la Dame Do othée, de 80 tonneaux, Cap. Hendrick Maldenhausen, venant de Friederickstadt en Norwege ; le Navire, la Rengende Jacob, de Bergen en Norwege, de 80 tonneaux, Cap. Herman Sueyder, venant de Molde en Norwege ; le Navire, la Providence, de Rotterdam, de 140 tonneaux, Cap. Hiens Yetes de Haas, venant de Dantzic ; tous quatre chargés de 14 poutres, 20656 planches,

155 #; de Barbarie, 140 #; chanvre, 22 #; canefice, 30 #; coton en laine de Smyrne, 90 #; coton en laine d'Acres, 90 #; étain en verge, 90 #; galls de Smyrne, noires, 125 #; blanches, 93 #; gingembre, 26 #; gomme Arabique, 65 #; gomme Turique, 60 #; gomme Adragan, 132 #; huile fine de Provence, 43 #; huile pour Fabrique, 36 #; de riviere fine, 38 #; pour Fabrique, 35 # 10 f; fuc de réglisse, 25 #; laines d'Espagne, 50 à 75 #; du Levant, 36 à 52 #; de Barbarie, 25 à 36 #; poivre, 108 #; plomb, 18 #; riz du Levant, 16 #; riz de Piemont, 10 #; sel ammoniac, 200 #; sucres assortis, 43 #; safranum, *premiere fleur*, 84 #; *seconde fleur*, 64 #; savon madré & blanc, 23 #; suif d'Italie, 29 #; tartre, 24 à 26 #; verdet en pain, 84 #; sec, 90 #; Vitriol de Chypre, 55 #; coton f. f. de Baza, 47 *écus* de 3 # 1 f; de Jerusalem, 36 *écus*, *idem*; galls d'Alepet de Tripoli, 116 *écus* de 3 # 4 f.

Prix des Marchandises à la livre & en gros.

Caffé du Levant, 1 # 10 f à 1 # 11 f; de la Martinique, 16 f; du Cap, 10 à 12 f; de Bourbon & de Cayenne, 11 f; cacao des Caraques, 1 # 15 f; de Berbice, 1 # 4 f; de Maragnan, 15 à 18 f; canelle, 10 # 10 f à 11 #; cochenille, 16 # 10 f; coton filé, rouge, 4 à 6 #; fil de chevre, 3 # 10 f à 7 # 10 f; Girofle, 8 # 7 f 6 d; jalap, 1 # 10 f à 2 #; indigo de S. Domingue, 4 # 15 f à 5 #; de Guatimale, 6 à 11 #; Muscade, 7 # 10 f; manne, *en sorte*, 1 # 12 f à 1 # 18; en larmes, 2 # 10 f à 2 # 15 f; quinquina, 1 # 15 f à 2 # 10 f; foyes d'Espagne, 16 à 18 #; du Levant, 11 à 16 #.

Prix des Toiles en gros & à la pièce.

Toiles Ajamis, 7 à 8 #; bleues, 10 #; peintes, 12 #; Amans, 10 #; bleues, 12 #; peintes, 14 #.

Prix de différens Blés, la charge de 243 liv.

Blé du Levant, 23 à 26 #; blé d'Italie, 23 à 26 #; blé du Languedoc, 20 à 22 #.

DE BAYONNE, le 6 Septembre 1763.

Prix de quelques Marchandises à Dax.

Gaudron, la barrique, 33 #; le demi-barril, 12 # 10 f. résine, 46 #, & bray sec, 33 # le millier; bray noir, 10 # 10 f le barril; planches de 9 pieds, 45 #, de 8 pieds, 32 # 10 f le cent.

Prix des Marchandises à Bayonne.

Cacao des Caraques, 1 # 13 f à 1 # 14 f la lb; on en attend une cargaison de moment à autre; cacao de Maragnan, 15 à 16 f la lb; de Berbice, 1 # 6 f. canelle, 12 # 10 f. café du Cap, 16 f. poivre, 1 #; f la lb.

Prix des Vins, Eaux-de-vie & Liqueurs au Mont de Marfan.

L'eau-de-vie vaut 135 # les 32 *veltes*; eau-de-vie d'Andaye, 1 #; ratafia, 1 # 10 f. eau de noyau, 10 f la pinte; vin de Grave, 90 # la barrique, avec apparence d'augmentation, en égard au peu de vin que l'on espere recueillir aux environs de cette Ville & autres endroits où les vignes sont sans raisin.

On attend journellement des Navires de nos Colonies chargés de sucre; leur arrivée pourra donner un cours fixe à cette dentrée qui n'en a aucun pour le présent.

Le Capitaine Despestailles, allant à la Martinique, est parti le 5 du courant avec d'autres Navires destinés pour différens endroits. Les Capitaines l'Auné & Picquewarry, se disposent à partir pour le Cap, vers la fin de ce mois.

Le Capitaine Rhodes est actuellement en charge pour Lisbonne, & partira sous quinze jours.

Le froment du pays vaut ici 6 # 4 f. & le blé d'Inde, 5 # 10 f la corque, pesant 65 lb.

DE BORDEAUX, le 6 Septembre 1763.

Prix courant de denrées de l'Amérique.

Sucre de S. Domingue, *pre. f.* 58 # le $\frac{1}{2}$, 2e f. 53 à 54 #, 3e f. 43 à 48 #; blanc, commun, 43 à 45 #; tête, 38 à 40 #; café nouveau, *fin*, 15 f. la lb, d' marchand, 14 f. d' vieux, 13 f. café de la Martinique nouveau, *fin*, 1 #; marchand, 18 f. vieux, 17 f. inférieur, 15 f. indigo bleu, 8 # 10 f. bleu & violet, 7 # à 7 # 10 f. mêlé, 6 # 10 f. cuivré fin, 5 # 10 f. cuivré marchand, 5 #, cuivré moindre, 4 # 15 f. inférieur, 4 # 5 f. ardoisé, 4 #; grabeau d'indigo, 3 # 10 f. poussière, 3 #; coton de S. Domingue, 190 à 200 # le $\frac{1}{2}$; cacao de la Martinique, 18 f. à 1 # la lb.

Prix des Grains, Eaux-de-vie & Liège.

Le beau froment d'Angl. 12 # 10 f. à 13 # le boiss. pesant p. de m. 125 à 128 lb; from. du pays, 12 #, from. nouveau, 10 # 15 f. à 11 # 5 f. commun, 8 à 8 # 10 f. seigle, 6 # 15 f à 7 #; avoine, 3 # 10 f. farine en minot,

qu'au prem. Janvier 1765, exclusivement.

L'Académie à son assemblée publique d'après Pâques 1765, proclamera la Piece qui aura mérité ce Prix, & son jugement sera annoncé dans les papiers publics.

S'il y a un récépissé du Secrétaire pour la Piece couronnée, le Trésorier de l'Académie délivrera la somme du Prix à celui qui lui rapportera ce récépissé. Il n'y aura à cela nulle autre formalité.

S'il n'y a pas de récépissé du Secrétaire, le Trésorier ne délivrera le prix qu'à l'Auteur même, qui se fera connoître, ou au porteur d'une procuration de sa part.

DE NANTES, le 6 Septembre 1763.

Cours des Grains.

Froment du Pays haut, nouveau, 145 # à 150 # le tonn. d'vieux, 125 à 130 #; d' de Machecoul, 160 #; d' du bas de la Loire, 190 à 200 #; d' nouveau, 140 à 160 #; seigle nouveau & vieux, 100 #; orge, 60 #; avoine d'Anenis, 64 #; blé noir, 65 #.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins nouveaux, premiere qualité, 180 à 190 # le tonneau; seconde qualité, 160 à 170 #; troisieme qualité, 140 à 150 #.

Eaux-de-vie, les 29 veltes, 110 à 116 #.

Cours des Sels quittes à bord des Navires.

Au Poulignen & au Croisic, le muid, 124 à 130 #; à Bourgneuf, la charge, 80 #.

Le prix des marchandises des Colonies varie extrêmement par l'arrivée successive de nos Navires.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 30 Août jusqu'au 6 Septembre, trois Navires, sçavoir, *la Providence*, du port de 130 tonneaux, Cap. Jean Rolland, venant de Marseille, chargée de 211900 lb de savon, de 4 pieces d'huile d'olives, de 224 lb de coton en laine, de 659 lb de coton filé, de 2472 lb de noix de galles, de 9847 lb d'alun, de 2812 lb d'amandes callées, de 2000 lb de jus de citron, de 868 lb de soufre, de 2471 lb de bois de Fustel, de 16680 lb de ballons de fer,

de 10 douzaines de peaux de Maroquins, & de 1720 lb de Verder; le *S. Julien*, commandé par le sieur Honoré Condaigne, à la consignation de MM. Bouteiller, pere & fils, venant de Leogane, chargé de 9 boucauds de tabac, de 21 barriques, 17 quarts d'indigo, de 175 barriques, 71 quarts de sucre terré & tête, de 218 barriques de sucre brut, de 81 quarts de café, de 41 balles & 114 ballots de coton, de 11 sacs de cannefice, de 2 barrils de carret & cahoanne (a) & le *Pere de Famille*, Cap. Malefcat, Armateur, M. Mosneron, venant du Cap, chargé d'un boucaud, 50 barriques, 25 quarts d'indigo; de 447 barriques, 5 quarts de sucre terré & tête, de 10 barriques de sucre brut, de 12 boucauds 59 barriques, 131 quarts de café, de 11 balles de coton, d'une barrique de vieux cuivre, de 81 madriers d'Acajou & de 440 cuirs en poils.

(a) *Cahoanne*, espece de tortue dont l'écaille est la plus estimée après celle du carret.

Sortie de Navire.

Le 31 Août, le *S. Christ*, & la *Conception*, de Bilbao, du port de 30 tonneaux, Cap. J. Baptiste Zubiau, est sorti de ce Port pour Bilbao, chargé de 17870 lb de toile, de 880 lb de chandelles; de 38050 lb de sucre terré, de 225 lb d'amidon, de 85 lb de bleu & de 25 lb d'indigo.

DU HAVRE, le 8 Septembre 1763.

Départ des Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 4 jusqu'au 7 Septembre, le Brigantin, le sieur Jean, Cap. Louis Laclotte, venant de Bordeaux, chargé de 100 balles de tabac en feuille pour la Manufacture de cette Ville; le Sloup Anglois, le *Constant Négociant*, Cap. Willams, venant de Chester, chargé de 425 pieces de plomb & de 45 blocs d'étain; le Navire Anglois, le *Richard*, Cap. Jean Edington, venant de Newcastle, chargé de 112 chaldres de charbon de terre & de 20 chaldres de meules à Tailandier; & le Senau Danois, l'*Emanuel*, Cap. Peters Paulsen, venant de Copenhague, chargé de 200 barrils de bœuf salé, 4 caisses, 2 coffres & 2 ballots emballés. Ce sont les premiers bœufs salés que cette

Nord & en Allemagne (pour ne rien dire des autres pays) valent au moins le triple des grosses marchandises qu'on y apporte des susdites contrées, d'où résulte une balance préjudiciable à la Hollande ; de sorte que les Allemands, pour la mettre en équilibre, ont inventé une circulation de Lettres-de-change, qui n'étant autre chose qu'un crédit de papier, n'a cours qu'aussi longtemps que ce crédit subsiste. Or ces Lettres-de-change ne se tirent pas sur des effets réels que les Accepteurs aient entre leurs mains, mais seulement pour être discountées, afin de pouvoir ainsi suppléer ce qui manque de tems en tems à cette balance. Ce n'est pas tout, on a fait aussi entrer dans la dite circulation les contributions exorbitantes qu'il a fallu fournir dans la guerre d'Allemagne, les pertes causées par l'altération des monnoyes, ainsi que les frais extraordinaires ; comme la perte sur le cours du change & le paiement du disconté : voilà ce qui a si fort chargé la balance & tellement augmenté la masse des Lettres-de-change, qu'à la fin les discounteurs ont vu leurs caisses épuisées, & se sont trouvés contrains de ne plus accepter de ces Lettres-de-change, soit par disconté, soit pour argent comptant. On passe sous silence la circulation qui a été établie pour les fortes négociations de l'Angleterre, & les sommes immenses qu'a absorbé le prêt en Hollande sur lesdits effets ; mais il est aisé de voir que la rareté d'espèces qui en a résulté, doit avoir nuit considérablement à la facilité des discounts si nécessaires dans les circonstances actuelles. En un mot tout cela devoit absolument produire le discredit général qui fait aujourd'hui une si vive sensation ; car il n'étoit pas possible de réaliser tout d'un coup l'idéal qui excède si fort le réel, comme on l'a dit ci-dessus.

DE BORDEAUX, le 28 Août 1763.

Il est entré dans ce Port, le 23 Août, le Navire, l'heureuse Marianne, de Bordeaux, de 180 tonneaux, Cap. Dumas, venant du Cap ; le Pompeux, de Bayonne, de 150 tonneaux, Cap. Dupuy ; l'Industrie, du Port au Prince, Cap. Gameau, venant du Port au Prince ; la Marie Rose, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Cap. Carreau ; la Dordogne, de Bordeaux, de

130 tonneaux, Cap. Louret, venant de S. Domingue, chargés de 13 futailles, 46 barriques, 46 quarts, 6 barrils & un ancre d'indigo ; de 628 barriques, 30 quarts, 1 ancre & 2 barrils de sucre terré ; de 242 barriques, 10 tierçons, 6 quarts de sucre brut ; de 40 futailles, 85 barriques, 151 boucauds, 671 quarts, 8 tierçons, 1 ancre, 136 sacs & 2 barrils de café, d'un quart & d'un sac de cacao ; de 33 barrils de confitures, de 17 caves de syrops, de 14 balles & 28 ballors de coton, de 170 cuirs entiers & 1105 côtes de cuirs tannés.

DE LA ROCHELLE, le 28 Août 1763.

Prix des Marchandises de S. Domingue, à la Rochelle.

Sucre, deuxième sorte, 57^h 10^s. le cent, troisième sorte, 55^h, quatrième sorte 47^h ; coton, 180^h ; café, petit grain, 13^s. la livre ordinaire, 11^s. indigo cuivré, 5^h 10^s. caret, 10^h 10^s.

Marchandises de la Martinique.

Coton, 170^h le cent, café, 20^s. la livre.

Marchandises de Cayenne.

Coton, 240^h le cent, cacao 16^s. la livre, Rocou 1^h 5^s. toutes ces marchandises prises à l'entrepôt.

Prix des grains à Marans, le 23 Août.

Froment nouveau, 145^h le tonneau, pesant 2200 lb. Vieux, 165^h. Seigle, 90^h. Avoine, 100^h. Orge & baillarge, 50^h. Farines, 20 à 21^h le barril.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vin de Balzac, 120^h ; Vin de Chauché, 100^h le tonneau rendu à bord. Eau-de-vie, 81^h les 27 Veltes.

Vins & Eaux-de-vie de Marennes.

Vins blancs, 110^h. Rouges, 90^h le tonneau rendu à bord. Eau-de-vie, 81^h les 27 Veltes.

Vins & Eaux-de-vie de l'Isle de Rhé.

Vins blancs, 90^h. Rouges, 100^h le tonneau, rendu à bord. Eau-de-vie 95^h les 27 Veltes.

Arrivée des Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 11 jusques & compris le 27 Août, la Liberté, de Morlaix, Capitaine, Fizel, venant du dit lieu, chargée de 8 barriques de suif,

2 à 3 lignes de diamètre, & laquelle va enfin se terminer au bout du cône. Au-dessous de cette dernière grille il y a un plan, comme nous venons de le dire, des deux autres grilles, sous lequel roulent toutes les matières, qui, par leur légèreté, ont été emportées de dessus les cribles, elles vont ensuite se décharger par un tuyau qui prend son origine presque au-dessous de l'extrémité de la dernière grille. C'est par ce tuyau que se conduisent les matières qui sont tachées de minéral; c'est-à-dire, qui, quoique moins pesantes que le minéral, parce qu'elles n'en contiennent pas beaucoup, le sont cependant plus que les sables. Un peu en avant se trouve un autre tuyau de décharge, dans lequel vont se rendre les matières qui ont roulé sur le plan au-dessous du dernier crible. Enfin à l'extrémité de celui-ci, se trouve encore un autre tuyau semblable, par lequel se vident toutes les matières qui n'ont pu passer à travers les derniers cribles; quant aux deux autres qui le précèdent, ils ont chacun leur tuyau de décharge, c'est-à-dire, l'un qui vuide les matières qui ont passé sur le crible supérieur & sont restées sur celui d'au-dessous, & l'autre qui vuide celles qui passent à travers les deux cribles & qui sont restées sur le plan dont nous avons parlé. Telle est la structure interne du cône; à cela il faut ajouter que ce cône a vers son sommet un second fond, mais dont une partie du centre est emportée, & qui laisse un certain intervalle entre le premier fond & lui, lequel intervalle est rempli d'eau par une source qui verse son eau continuellement par cette ouverture qui est au second fond. Cette ouverture retranchant du rayon à-peu-près 11 ou 12 pouces, il s'ensuit que dans cette espèce de réservoir, l'eau doit se retenir toujours à peu-près à la hauteur de 20 pouces, en supposant que la source en fournit autant que les trous qui sont au bas du réservoir, & par lesquels l'eau jaillit en aigrettes au-dessous des cribles que ces trous en dépensent. Enfin pour se former une idée complète de toute cette Machine, il faut se représenter que près la base du cône il y a un crible presque vertical, dont les trous peuvent avoir près de 3 pouces, que sur ce crible on jette le minéral que l'on apporte de la mine, & que ce qui passe au travers est re-

çu dans une tremie qui a un tuyau, dont l'extrémité va donner près du commencement du canal du cône. Si on suppose la Machine en mouvement, la roue fait son tour en quatre minutes; qu'on serve du minéral par le crible dans la tremie, ce minéral coulera dans le cône, & trouvant d'abord le fond raboteux à cause des têtes de cloux dont il est parsemé, le mouvement & les différens chocs qu'il recevra en détacheront insensiblement toutes les parties sablonneuses qui n'y adhéroient pas bien fort; ensuite ce minéral passant sur le premier crible, toutes les parties qui seront plus fines que les trous passeront au travers, tandis que les autres continueront leur route sur ce crible jusqu'à ce qu'elles arrivent au suivant, où il se fera une nouvelle réparation des parties qui ne seront pas si grosses que les trous; parties qui seront vidées par leur tuyau de décharge, comme celles qui seront restées sur le crible le seront aussi par celui qui leur est propre; mais pendant toute cette opération, il faut se rappeler que l'eau qui entre par le haut du cône, se répand dans tout le bas de sa concavité, & ainsi lave sans cesse ce minéral ou ses parties, tandis qu'elles roulent, & sur leur crible & au-dessous; mais il faut pour suivre le minéral dans tout son trajet, en remontant le cône, les parties qui auront traversé le premier crible, passeront par la révolution du cône, dans une autre partie du canal, & parviendront, comme nous l'avons dit, à celles où elles roulent sur un plan incliné en contresens de la ligne du côté du cône; là étant continuellement agitées & arrosées par l'eau, les parties les plus légères, comme les sables, s'en détacheront & tomberont dans le canal qui est au-dessous, où elles rouleront jusqu'à ce qu'elles arrivent à leur tuyau de décharge; celles qui roulent sur le plan étant arrivées de même sur le premier crible, elles y seront agitées en tout sens par l'eau qui y fourmille de toutes parts; & par cette agitation les parties les plus légères en seront encore emportées, & tombant dans le canal qui est absolument au-dessous des autres, elles y rouleront jusqu'à ce qu'elles sortent par leur tuyau de décharge. Les parties les plus fines & les plus lourdes passeront à travers les deux cribles & sortiront de même à travers leur

Lesdits sieurs Bracher ont, en conséquence de cette invention, obtenu de Sa Majesté, le 16 Octobre 1761, un privilège exclusif pour dix années, & ils espèrent que dans peu la Cour en fera l'enregistrement.

DE BORDEAUX, le 14 Août 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, le Navire, *le Port au Prince*, du port au Prince, Cap. Sibran, du port de 500 tonneaux, venant dudit lieu & de S. Marc; le *Dublin*, du Cap, Cap. Broulle, de 60 tonneaux; le *Fort Dauphin*, de Bordeaux, Cap. Gullocheau, du port de 150 tonneaux; & le *Jupiter*, de Bayonne, Cap. Dacier, de 250 tonneaux, venant de S. Domingue, chargés de 429 barriques, 39 quarts de sucre brut; de 759 barriques 8 quarts, 5 barrils, 1 caisse de sucre terré, d'un ancre de sucre; de 35 barriques, 29 futailles, 10 tierçons, 18 quarts, 10 barrils, 2 boucauds, 3 ancres & 2 sacs d'indigo; de 57 barriques, 45 futailles, 7 tierçons, 409 quarts, 65 boucauds, 220 sacs & 9 barrils de café; de 141 cuirs & 1067 côtés de cuirs tannés; de 158 balles, 83 ballots & 4 matelas de coton; d'un grenier de bois de Campeche; de 20 barrils, 1 balle & un quart de confitures; de 3 caves, 3 caissons & 8 cannevettes de syrops.

DE LA ROCHELLE, le 11 Août 1763.

Prix des Marchandises de S. Domingue qui ont varié à la Rochelle.

Coton, 190 à 200 tt le quintal; indigo cuivré, 5 tt 10 f. à 5 tt 15 f. la liv. bleu, 6 tt 5 f. à 6 tt 10 f. violet, 7 tt 5 f. mélangé en bleu, violet & cuivré, 7 tt 15 f. à 8 tt , le tout prix à l'Entrepôt.

Prix de celles de la Martinique.

Sucre, deuxième sorte, 55 tt le cent; troisième sorte, 51 tt , quatrième sorte, 46 tt ; coton, 190 tt ; café, 1 tt à 1 tt 1 f. la liv.

Prix de celles de Cayenne.

Coton, 240 tt le cent; café, 17 à 18 f. la liv. cacao, 19 f. indigo, 10 tt 5 f.

Prix des Grains, à Marans, le 9 Août.

Froment nouveau, 200 tt le tonneau; commun, 130 tt , vieux, 140 à 145 tt ; seigle, 105 tt ; avoine, 40 tt ; orge & baillarge, 60 tt ; farines, 20 à 22 tt les 260 liv.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vins de Balzac, 120 tt le tonneau; vins de Chauché, 140 tt ; eau-de-vie, 82 tt les 27 veltes.

Vins & Eau-de-vie de Marennnes.

Vins blancs, 120 tt ; les rouges, 100 tt le tonneau; eau-de-vie, 81 tt les 27 veltes.

Vins & Eau-de-vie de l'Isle de Rhé.

Vins blancs, 100 tt , vins rouges, 90 tt le tonneau; eau-de-vie, 95 tt les 27 veltes.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 tt 15 f. à 9 tt ; à Orléans, 4 tt 15 f. à 5 tt ; à Rochefort, 1 tt 10 f. à Limoges, 5 tt par quintal.

Arrivées de Navires.

L'Hirondelle, des sables d'Olonne, Cap. Jean Morillon, de 105 tonneaux, venant du Banc de Terre-Neuve, chargé de 3700 morues vertes, de 2 barriques & demi de flutans, & une demi barrique de langues & d'oreilles de morues; une barque de l'Isle de Rhé a apporté 4992 morues vertes, provenant de la pêche faite par le Sr. Heraud, Cap. d'un Navire des sables d'Olonne relâché à la flotte; *la Cicogne*, de ce Port, Cap. le Poidevin, venant de S. Domingue, est arrivée ici après une traversée de 38 jours, chargée de 23 boucauds, 64 barriques, 19 tierçons, 8 quarts & 2 ancres d'indigo; de 79 barriques 19 futailles de Bordeaux, & 27 quarts de sucre brut; de 154 barriques & 6 quarts de sucre terré; de 11 quarts & 35 sacs de café; d'un quart de carer, d'une cave & de 2 caisses de syrops.

Départs de Navires.

Il est sorti aujourd'hui de ce Port, les *Aux Amis*, Cap. Dergny, & le *Curcius*, Cap. de Lage, chargés & fretés pour le Roi à Rochefort, destinés pour la Cayenne; le *Constant*, de 180 tonneaux, Cap. Raby, même chargement, pour S. Domingue & la Louisiane; l'*Expérience*, de 140 tonneaux, Cap. Coillot, pour la Louisiane, en cargaison.

Par des Lettres venues par le Navire, *la Cicogne*, on mande de S. Domingue du bas de la Côte, que les marchandises d'Europe n'y avoient pas un débouché avantageux, mais que les Navires trouvoient de bons frets; que l'on donnoit

vent se fabriquer en Levant, moyennant un schilling Danois par aune de Douane. La Compagnie jouira encore du même privilège pendant les trois premières années de son octroi, pour les toiles de lin & de coton de la fabrication du Levant, con prises en Dannemarc sous la dénomination de *Cannefas*, telles que les *ba-zins*, *futaines*, *demittes*, *bordattes*, &c. moyennant trois pour cent de Douane, à la réserve cependant des articles qu'on vient d'énoncer, toutes les autres fabrications tant en laine qu'en coton & soye, demeureront prohibées pour ce qui est de leur consommation dans le Royaume. Les sucres seront pareillement prohibés; quant aux *vins*, *eaux-de-vie*, *olives*, *sels*, *capres*, *raisins secs*, *figues*, *amandes* & autres fruits secs, ainsi que les *huiles d'olive* & les *maroquins*, ils pourront être introduits & consommés dans tout le Royaume, moyennant les droits fixés dans le tarif de la Douane pour ces sortes d'articles.

Par le quinzième & dernier article, il est dit que la Société jouira aussi d'une entière exemption de droits pour ses Navires & pour tout ce qui servira à leurs armemens & avituaillemens, & cette exemption s'étendra, tant au droit de *last* qu'à celui de la caisse des esclaves, & généralement à tous autres qui seroient imposés actuellement, ou qui pourroient l'être à l'avenir.

Les personnes qui voudront s'intéresser dans ladite Société, s'adresseront au *sieur Munk*, Négociant, demeurant dans la *Snarre Strass* à Copenhague, qui est spécialement avoué du Ministère pour cela, & qui recevra leurs souscriptions de la façon & aux conditions qu'il est énoncé ci-dessus. A Copenhague le 9 Juillet 1763, signé, VERRAYON & M. MUNK.

D'AMSTERDAM, le 8 Août 1763.

Prix des marchandises d'Epicerie, les. cent livres, & au florin.

Amendes longues, 32; de Valence, 24; de Provence, 20; ameres, 17; anis d'Alicante, 14 $\frac{1}{2}$; capres de Mayorque, 8 à 50; Pruneaux de Corinthe, 13 à 16; raisins longs, 13; de Smyrne, 11 à 11 $\frac{1}{2}$; de Corinthe, 7 $\frac{1}{2}$; figues de Comtat, 8 $\frac{1}{2}$; de Smyrne, 12 $\frac{1}{2}$; savon d'Alicante, 16; de Marseille, 18.

Marchandises, les cent livres & au scheling.
Pruneaux de France, longs, 20; ris de la Caroline, 26.

Prix des soyes d'Italie, à la livre, à 33 mois de rabais & au scheling.

Organcin de Bologne, première sorte, 60 à 63; seconde sorte, 55 à 58; *meliorati*, 50 à 53; organcin de Turin, *sop. finiss.* 60 à 65, première sorte, 56, seconde, 50 à 54; organcin de Milan, première sorte, 52 à 55, seconde sorte, 47 à 50; dit. *tram.* 38 à 46; organcin de Venise, première sorte, 55 à 58, seconde sorte, 50 à 53; organcin de Modene, 44 à 54; organcin de Bergame, *sop. finiss.* 57 à 60, première sorte, 53 à 55, seconde sorte, 50 à 52; *meliorati*, 45 à 48.

Prix des Vins d'Espagne à la livre de gros.

Vin sec de Xeres, 44 à 50 le tonneau; sec de Malaga, en botte, 36 à 50; sec de Canarie, 70 à 80; de Corse, 18 à 25; de *Piersemyn*, en pipe, 36 à 40; de Naples, 20 à 25; de Lisbonne, 36 à 60; port à port, 30 à 60; de Barcelone, blanc, 21 à 25; rouge de Madere, 70 à 80.

Prix des Eaux-de-vie, les 30 verges à la livre de gros.

Eau-de-vie de Cognac, 10 $\frac{1}{2}$; de la Rochelle, 9 $\frac{1}{2}$; de Bordeaux, 9; de Bayonne, 9 $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$, de Languedoc, 9 $\frac{1}{2}$; esprit de Barcelonne, fort quart cinq, 11 $\frac{1}{2}$ à 11 $\frac{1}{2}$; esprit de Bordeaux, fort trois cinq, 15 liv. de gros; eau-de-vie de grains de Westphalie, 24 $\frac{1}{2}$, 25 à 25 florins & demi l'ame.

DE NANTES, le 9 Août 1763.

Le 8 de ce mois on a lancé ici à l'eau le Navire *l'Arada*, de 190 tonneaux, appartenant au *sieur Durlé*, Négociant de cette Ville, & construit par le *sieur Bourmaud* fils.

Les lettres d'aujourd'hui, par la voie d'Angleterre, portent que le Vaisseau, la *Ville des Cayes*, très-richement chargé pour le compte des Négocians de cette Place, & parti de S. Domingue le 24 Mai dernier, avoit été obligé de relâcher à la Nouvelle Yorck, à cause d'une voye d'eau, dont on ne s'étoit apperçu qu'en pleine mer.

Le prix des marchandises des Colonies varie beaucoup.

incessamment à l'eau, & qui sera chargé pour la même Ville.

DE MARSEILLE, le premier Août 1763.

Prix de différentes Marchandises en gros & au cent.

Alun de Rome, 30 tt ; du Levant, 20 tt ; Anis d'Alicante, 20 tt ; amidon, 19 tt ; arquifou, 14 tt 10 f . barrille, 13 à 14 tt ; bourdes, 6 à 7 tt ; cendres de Sicile, 9 tt 10 f . bois de Campeche, 19 tt ; de Fernambouc, 50 tt ; cire du Levant, 155 à 160 tt ; de Barbarie, 135 à 140 tt ; chanvre, 22 à 22 tt 10 f . canéficé, 28 à 30 tt ; coton, f. f. de Baza, 48 écus de 3 tt 4 f . de Jérusalem, 34 à 35 écus, *idem*; coton en laine de Smyrne, 90 à 93 tt ; d'Acre, 92 à 93 tt ; étain en verges, 85 tt ; encens, 75 tt ; galls d'Alep & de Tripoly, 115 à 116 écus de 3 tt 4 f .; galls de Smyrne, noires, 128 à 130 tt ; d^o. blanche, 100 écus de 3 tt 4 f . gingembre, 25 à 28 tt ; gomme Arabique, 65 tt . Turique, 60 tt ; adragan, 132 tt ; huile fine de Provence, 43 à 44 tt ; huile pour les Fabriques, 35 tt 10 f . huile de la rivière de Genes, fine, 42 tt 10 f . demi-fine, 38 tt 10 f . pour Fabrique, 35 tt ; laines d'Espagne, 50 à 75 tt ; du Levant, 35 à 48 tt , de Barbarie, 24 à 32 tt ; poivre d'Hollande, 109 à 110 tt ; plomb, 18 tt ; ris du Levant, 17 tt ; de Piemont, 10 tt ; sel ammoniac, *grabellé*, 205 tt ; sucres assortis, 46 tt ; safranum, *premiere fleur*, 82 tt ; *deuxieme fleur*, 60 tt ; savon madré ordinaire, 22 tt 10 f . blanc & bleu pâle, 23 tt ; suif d'Italie, 23 tt , tartre blanc, 25 tt , rouge, 30 tt ; verdet en pains, 84 tt , sec, 90 tt ; suc de réglisse, 26 tt ; vitriol de Chypre, 55 à 60 tt .

Prix de différentes Marchandises en gros & à la livre.

Caffé du Levant, 1 lb 15 f . de la Martinique, 15 à 16 f . de S. Domingue, 10 à 12 f . cacao des Caraques, 1 lb 16 f . de Berbice, 1 lb 8 f . de Maragnan & de la Martinique, 13 à 15 f . canelle, 11 tt ; cochenille, 17 tt 10 f . à 18 tt ; coton filé, rouge, 4 à 7 tt ; girofle, 8 tt 5 f . jalap, 1 lb 8 f . à 2 lb 5 f . indigo de S. Domingue, 4 tt 15 f . à 5 tt ; de Guatimala, 7 tt à 11 tt ; muscade, 7 tt 10 f . manne, *en sorte*, 1 lb 12 f . à 1 lb 16 f . en larmes, 2 tt 10 f . à 2 tt 15 f . quinquina, 1 lb 15 f . à 2 lb 10 f .

Na. La livre de Marseille n'est que de 13 onces environ; les 100 liv. de cette Ville ne font que 80 liv. $\frac{1}{2}$ de Paris, & les 100 liv. de Paris font à Marseille, 123 liv. 8 onces.

Prix des Toiles en gros & à la pièce.

Toiles ajamis, 7 à 8 tt ; d^o. bleues, 10 tt ; d^o. peintes, 10 tt 12 f . & les Amans, 12 tt .

Prix des différents blés, la charge, de 243 liv. poids de marc.

Blé du Levant, 20 tt ; blé du Languedoc, 18 à 20 tt ; blé de Monfredonia & de Naples, 22 à 23 tt .

Cours des Changes, du 5 Août.

Amsterdam, 56 à 55 $\frac{7}{8}$. Londres, 32 $\frac{1}{2}$. Madrid, 15. 2. Cadix, 15. Livourne, 100 $\frac{1}{2}$. Genes, 99. Août, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$ perte. Paris à usance, de $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$ perte.

DE NISMES, le 3 Août 1763.

Les foyes se sont vendues les 30 & 31 Juillet dernier, à la foire de Beaucaire, environ 30 p. $\frac{1}{2}$ plus cher que celles de l'année passée. Il y a apparence d'une augmentation, fondée sur le peu de récolte qu'il y a eu, tant en Espagne, Italie, Piemont, que dans ce Royaume.

La récolte du blé a été très-médiocre, & les grains chargés de mauvaise graine en diminuent beaucoup la qualité.

Le blé a été vendu au Marché, le 2 du courant, le plus beau, depuis 31 tt jusqu'à 32 tt la *salmée*; (a) la seconde qualité, 28 à 28 tt 10 f . & la troisième, 26 à 27 tt ; le seigle, 19 tt à 19 tt 10 f . la *salmée*.

DU HAVRE, le 8 Août 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 5, jusqu'à & compris le 8 de ce mois, 6 Navires; sçavoir, la Montagne de Paix, Cap. Jan-Hendrik-Janssen, venant du Port Maurice, chargée de 300 pièces, 74 demi-pièces & un barril d'huile; l'Aimable Genevieve, Cap. le Tellier, venant du Cap-François; le Sloup, l'Elisabeth. Cap. Simon le Jeune, venant de Rouen, destiné pour Cherbourg, en relache par vent contraire; le Senau, la Ste Anne, Cap. Bernard Lombard; le Navire, le S. Etienne, Cap. Loubatiere; & le Navire, le Benjamin, Cap. Brunet, venant tous trois de Marseille, chargés de 1323 caisses & demi-

(a) La *salmée* contient douze émines, & l'émine pèse 25 à 27 liv. poids de marc.

Depuis le 18 jusqu'au 24 de ce mois, il est entré 58 Bâtiments au Texel, & il en est sorti 59, dont 8 sont destinés pour les Colonies Hollandoises de l'Amérique.

D'AMSTERDAM, le 25 Juillet 1763.

Prix des Métaux & munitions les 100 liv. & au florin.

Fer de Suede, gros, $6\frac{1}{2}$, commun $6\frac{1}{2}$; fer d'Espagne, $6\frac{1}{2}$ à $7\frac{1}{2}$; verges de Liege, $6\frac{1}{2}$ à $6\frac{1}{2}$; poëles, $14\frac{1}{2}$ à 15 ; pots, $6\frac{1}{2}$ à $6\frac{1}{2}$; fil de cardes, 35, 31 à $28\frac{1}{2}$; fil de fer, 42, 37 à 35; acier de Dantzick, *le barril*, $11\frac{1}{2}$ à $12\frac{1}{2}$; d. de Suede, $8\frac{1}{2}$ à 12; cuivre de Suede, 50 à 52; monnoye ou lames de Suede, 52 à 53; mitraille rouge, 55; jaune, 44; potin jaune, 40 à 42; gris, 35; cuivre en feuille, 65; laiton noir plié, 63 à 64; chaudrons, 59 à 60; bassins, 64 à 66; étain d'Angleterre, 45 à $45\frac{1}{2}$; fer blanc simple, $51\frac{1}{2}$; plomb d'Angleterre, 32 *schelings*; dragée, 10 *florins* $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$; poudre à canon, 46; plomb en barres, $10\frac{1}{2}$ à $10\frac{1}{2}$; mèche de 3 à 4 fils, $8\frac{1}{2}$; boulets de canon, les 300 lb, $11\frac{1}{2}$ à 12 *florins*.

Prix du Lin & Chanvre, le *schepel* de 300 liv. & au florin.

Lin de Memel, *seconde sorte*, 28; chanvre net de Riga, 44 à 45; non-nettoyé, 39; Sain de Conigsberg 45; d. paré, 24; tors, 20; de S. Peterbourg, *premiere sorte*, 42; *se onde*, 34 à 36; *troisième*, oupas, 31 à 32; de Memel, 24; cordages de chanvre net, *en toutes sortes*, 56; de Moscovie, 50 à 52; fil de cable, de chanvre net 49 à 52; de chanvre de Moscovie & de Hollande, 31 à 46; fil de voile, les 4 masses, 21 à 30 *flori s.*

Cours des Changes.

Venise, à 2 mois de date, 93 d. $\frac{1}{2}$ de gros; Livourne, 91; Genes, $90\frac{1}{2}$; Madrid, 96; Bilbao, $95\frac{1}{4}$; Cadix, $94\frac{1}{2}$; Seville, $94\frac{1}{2}$; Lisbonne, $46\frac{1}{2}$; Londres, à vue, 34 *schelings* 11 f. $\frac{1}{2}$; Londres, à 2 mois de date, 34 *sch.* 8 f. $\frac{1}{2}$; Paris, à vue, 55 den. de gros $\frac{1}{2}$; Paris, à 2 mois de date, 55; Bordeaux, $55\frac{1}{2}$; Breslau, à 6 semaines de date, 23 f. Vienne, à 6 semaines de date, 36 f. $\frac{1}{2}$; Hambourg, à cours terme, 33 f. $\frac{1}{2}$, à $32\frac{1}{2}$ à $7\frac{1}{2}$; Bruxelles, 2 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$, perte; Gand, 2 p. $\frac{1}{2}$, perte; Anvers, *idem*; Rotterdam, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$,

perte; Zélande, 2 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$, perte; Agio de Banque, 2 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$.

DE GRASSE, le 22 Juillet 1763.

La récolte du blé a été très-mauvaise dans ces cantons; plusieurs Particuliers ont à peine retiré leurs semences. Le blé nouveau s'est vendu hier 26 *tt* *la charge*, prix exorbitant, si l'on considère la grande diminution que ces blés font ordinairement.

Les huiles fines sont aujourd'hui à 5 *tt* 10 f. *le rub*, & les communes 4 *tt* 15 f. Cet article est fort demandé pour la France & pour les Isles, & l'on présume que l'augmentation fera considérable en Automne, par les foibles espérances de la récolte prochaine.

On écrit d'Italie & de toutes les Contrées voisines qui produisent la Bergamotte, dont l'écorce sert à la fabrication de nos tabatieres, que ces fruits tombent lorsqu'ils sont parvenus à la grosseur d'une noisette: le même accident arrive ici; ce qui, joint aux demandes que le Pays étranger s'est pressé de faire, augmente le prix de cette marchandise.

Les vignes ayant été considérablement endommagées par la grêle, la récolte sera tardive & médiocre. Le vin vaut actuellement 6 f. *le pot* du pays, & l'Eau-de-vie, 29 à 30 *tt* *le quintal*.

DU HAVRE, le premier Août 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 28 jusques & compris le 31 Juillet, 5 Navires: sçavoir, le Senau Anglois, *l'Agnès*, Cap. Robert du Thie, venant de Glascow, chargé de 251 boucauds de tabac. Le Navire, *le François*, dit *le Cretois*, Cap. Philopy; & le Navire, *le Duc de Berry*, Cap. Philibert Isnard, venant tous deux de Marseille; chargés de 2176 caisses, 81 demi-caisses, 86 tierces caisses de savon, de 208 pièces & 70 demi-pièces d'huile, de 92 balles de coton en laine, de deux balles & deux ballots de coton filé, de 3 balles d'amandes, de 4 sacs de galle, de 6 balles & 4 sacs de sumac, de 2 barriques, 8 sacs & 1 barril d'alun; de 20 caisses de suc de réglisse; de 16 caisses de souffre; de 58 barriques, caisses & balles de drogueries; de 46 colis ou caisses de provisions; de 6 balles de tartre; de 10 caisses de citrons; de 2 balles de safranum, & de 4 caisses de pierres à faulx.

» de l'Accepteur d'être son Débiteur.

» Auxquelles exceptions du Tireur, Jean
» l'Endosseur & assignant, dit que Pierre
» le Porteur n'est pas déchu de sa deman-
» de, pour n'avoir pas fait protester la
» Lettre dans les 10 jours de faveur ni
» lui Endosseur, pour n'avoir pas formé
» son action dans les délais prescrits par
» l'Ordonnance, & fonde sa raison sur
» ce que Simon l'accepteur a été incen-
» dié le 17 Juin, & a déposé son bilan
» le 4 Août (19 jours avant l'échéance
» de ladite Lettre à 4 usances) & que le
» dépôt de ce bilan doit être un bon mo-
» tif pour les relever tous les deux des né-
» gligences qu'ils ont commises, disant
» qu'une faillite étoit un protest général.

» Claude le Tireur réplique que ce rai-
» sonnement est tout-à-fait absurde & faux,
» & que s'il étoit adopté, cela renverse-
» roit le bon ordre & la bonne foi qui
» régissent dans le Commerce pour la né-
» gociation des Lettres de change, &
» qu'il s'y glisseroit des abus à l'infini,
» qui contreviendroient à l'esprit des Lé-
» gislateurs, & à l'Ordonnance même.

» Une faillite est dans un sens un pro-
» test général, mais ce n'est que jusqu'au
» tems fatal, attendu que le Porteur d'u-
» ne Lettre sur un homme qui a failli,
» peut la faire protester aussitôt que la
» faillite est ouverte, sans attendre que
» la Lettre soit échue; & cela afin de re-
» tourner vers le Tireur, lui faire rem-
» bourser ou fournir caution jusqu'à l'é-
» chéance, vu l'insolvabilité de celui sur
» qui elle est tirée: mais si un Porteur de
» Lettre sur un failli peut la faire pro-
» tester avant l'échéance, il n'est pas con-
» testable que c'est pour le favoriser &
» pour balancer les peines portées contre
» lui par l'Ordonnance, s'il négligeoit de
» la faire protester, au moins dans les
» 10 jours de faveur; & qu'ainsi l'alléga-
» tion de Jean, qu'une faillite est un pro-
» test général, & dispense un Porteur de
» Lettres de les faire protester dans les
» dix jours de faveur; cette allégation,
» on le répète, est révoltante, & ne sert
» qu'à le confondre, n'étant bonne que
» pour les Porteurs de Lettres, vigilans,
» qui font protester avant l'échéance, &
» non pour ceux qui sont négligens, en-
» tre lesquels il y a bien de la différen-
» ce, sur tout en matière de Lettre de

» change, où la négligence est inexcusable.

» Tous ces principes sont fondés sur le
» texte même de l'Ordonnance, & ont
» toujours été selon l'esprit des Législateurs
» & de tous les Commentateurs d'icelle;
» depuis laquelle il n'y a point encore eu
» d'exemple d'aucun Jugement, qui ait
» condamné un Tireur Créancier autenti-
» que d'un Accepteur, de rembourser les
» Lettres, quand les diligences nécessaires
» n'avoient point été faites en tems: en
» pareil cas un Tireur n'a jamais été te-
» nu qu'à prouver sa créance. M. Savary,
» en son 45^e. Parere, délibéra le 3 Mai
» 1683, que le Porteur d'une Lettre de
» 3000 fr , qui étoit échue le 15 Avril,
» sur un homme qui avoit failli le 14,
» étoit déchu de toute demande envers le
» Tireur; en ce que le protest n'avoit été
» fait que le 18, trois jours après l'é-
» chéance, & 4 après la faillite: or, voi-
» la précisément la même question dont
» il s'agit ici, puisqu'il y avoit également
» faillite avant l'échéance.

» Me Bornier en sa dernière Edition
» de 1757, ne le décide pas moins clai-
» rement, en son Commentaire sur diffé-
» rens articles du tit. 5 de l'Ordonnance
» du Commerce. Sur l'article 10 il dit,
» qu'il n'y a point d'acte, quel qu'il soit,
» qui puisse suppléer un protest, parce que,
» ajoute-t-il, les formalités prescrites par
» le Droit, par la Coutume ou par l'Or-
» donnance, doivent être observées à la
» lettre; & sur l'article 11 il dit de mê-
» me: Si celui qui a accepté une Lettre,
» vient après à faire faillite, & que le
» Porteur n'ait pas fait ses diligences dans
» le tems, le Tireur n'est pas tenu de ren-
» dre l'argent, à moins qu'il n'ait scû pré-
» somptivement que celui sur qui il tiroit
» les Lettres eut fait faillite, ou qu'il fut
» prêt à la faire: or ici il n'y avoit pas
» de possibilité que Claude le Tireur eut
» la moindre notion le 15 Avril, de l'in-
» cendie arrivée chez son Débiteur Simon
» le 17 Juin suivant, ni du dépôt de son
» bilan le 4 Août. Il y auroit de la répu-
» gnance à en former le moindre soup-
» çon: mais en tous cas pour le lever,
» c'est que la Lettre étoit déjà passée aux
» mains de celui qui s'en est trouvé le
» Porteur à l'échéance, lorsque l'incendie
» arriva. Sur l'art. 16, il dit qu'il y a

» mouvemens que l'on veut donner à la
» tête ; cependant comme un chassis de
» cette espece , ne laisseroit pas d'être
» lourd , nous croyons que cette disposi-
» tion n'aura pas de grands avantages.

» M. Lorient a présenté ensuite trois Ma-
» chines : ce sont deux especes de petits
» chariots ou équipages ; l'un pour trans-
» porter les orangers , l'autre pour trans-
» porter les barriques dans les Ports de
» mer , & un treuil avec une chaîne sans
» fin ; cette chaîne est destinée pour les
» puits des mines , afin que les Ouvriers
» ne soyent chargés que du poids du mi-
» néral qu'ils ont à élever ; les deux petits
» chariots ont ceci d'avantageux , qu'il
» suffit d'élever un peu les orangers & les
» barriques pour les monter sur ces cha-
» riots , ce qui se fait d'une maniere com-
» mode , sur laquelle il est inutile d'en-
» trer dans le détail.

» Il résulte de tout ce que nous venons
» de dire sur ces différentes Machines pré-
» sentées par M. Lorient , que sa Machine
» à casser le minéral dans les mines de
» plomb , ne peut être qu'avantageuse &
» fort préférable aux moyens employés
» jusqu'ici ; que le moyen de tirer parti
» du flux & reflux , peut être appliqué dans
» plusieurs cas d'une maniere très-utile , &
» qu'il mérite d'être plus connu ; que la
» bascule pour tirer les ballots & les mar-
» chandises des Vaisseaux , & les peser en
» même tems , nous paroît pouvoir , étant
» bien exécutée , remplir avec l'exactitude
» requise , en pareil cas , ce double objet ;
» que la maniere de modérer ou d'arrêter
» le mouvement de la roue d'une Grue ,
» se fait d'une maniere assez simple , &
» peut être utile dans beaucoup de cas ; que
» la maniere d'arrêter le mouvement
» de la roue des carrières n'est pas
» moins utile ; enfin que les deux pe-
» tits chariots pour transporter les oran-
» gers & les barriques , peuvent être d'un
» usage commode ; quant à la chaîne sans
» fin , son usage est trop sensible pour qu'il
» soit nécessaire de nous y arrêter : nous
» dirons seulement que c'est un moyen
» dont on a déjà fait usage dans plusieurs
» occasions.

De tout ceci , MM. de Montigny & Le-
roy , Commissaires nommés par l'Acadé-
mie , concluent que les Machines de M.
Lorient méritent l'approbation de la Com-

pagnie , & d'être insérées dans le recueil
de ses Machines , particulièrement celles
de la Casserie , de la maniere de tirer
parti du flux & reflux , & de la bascule à
élever & peser les fardeaux.

De Nîmes , le 11 Juillet 1763.

Le prix des foyes du Pays & des environs
ne pourra être fixé qu'après la foire de Beau-
caire. Les foyes fines , appelées *organcin* ,
pour faire des bas superfins , sont un peu
augmentées , & valent aujourd'hui , 22 lb
à 22 lb 10 s. D'. à faire les étoffes , 23 lb
10 s à 24 lb ; le tout en flote en graisse ;
la liv. d'. ouvrées au moulin , 27 lb 10 s.
à 28 lb *la liv.*

Les vignes & les oliviers sortis de leurs
fleurs ont bien retenu leurs fruits , & pro-
mettent beaucoup. Cependant le prix des
vins n'a point diminué ; les huiles sont un
peu tombées , & valent aujourd'hui ; *pre-
miere qualité* , 25 à 26 lb le cent ; *seconde
qualité* , 23 à 24 lb ; *idem les communes* ,
22 lb 10 s. à 22 lb 15 s. *idem.*

Le tout poids de table , en gros & au
comptant.

De Bayonne le 12 Juillet 1763.

Le prix des sucres varie journellement ,
à cause de la rareté , & de la foire de
Pampelune qui va expirer. Voici les prix
que l'on cote de S. Marc , par lettre du
28 Avril dernier. Indigo , 7 lb 10 s. *la liv.*
Manne , 2 lb 10 s à 2 lb 15 s. Café , 12 s.
Coton , 200 à 220 lb le cent. Sucre brut ,
20 à 24 lb. L'Indigo au Cap , vaut 8 lb
10 s. à 9 lb *la liv.* & le Coton 150 lb le
cent.

Le grand nombre de Vaisseaux qui ar-
rivent à S. Domingue , occasionne une
suspension totale de la vente de toutes es-
peces de marchandises. Il paroît que les Ar-
mateurs en général essuyeront une perte
considérable dans les entreprises faites de-
puis la guerre.

Le Navire , *la Notre-Dame du Rosaire* ,
vient d'arriver au passage , chargé de ca-
cao des Caraques ; il a fait son voyage
d'aller & de retourner en six mois ; le
cacao diminue , & vaut a présent , celui
des Caraques , 1 lb 14 s. *la liv.* Celui de
Maragnan , 16 s. Cannelle , 12 lb 10 s.
Poivre , 1 lb 5 s. Gérosle , 9 lb 10 s. Café ,
16 s. Cire jaune , 1 lb 14 s. 9 d. Le fro-
mage est rare & le jambon sans demande.

Une Barque chargée de cuirs a échouée
à l'entrée du Port ; six hommes sont périés ;

« d'un Pays ou une Ville. &c. »

Ce projet immense est exécuté avec autant de netteté, d'exactitude & de zèle, que de courage, dans 6 volumes *in-folio*, dont le premier paroît actuellement; le second paroîtra en Février 1764, & les autres volumes régulièrement tous les 8 mois.

Chaque volume se vendra 24 tt broché, & sera de 8 à 900 pages d'impression, à Paris chez Deseaint & Saillant, rue S. Jean de Beauvais; Nyon, quay des Augustins; Férissant, rue S. Jacques; Bauche, quay des Augustins; & Despillay, rue S. Jacques.

Prix des Marchandises de France au Cap François, le 25 Mai 1763.

Toile, gros forts, 1 tt 8 L l'aune. De Brins, de $\frac{1}{2}$, 2 tt à 2 tt 1 L . D^o. de $\frac{1}{4}$, 1 tt 10 L à 1 tt 11 L . De Vimoutiers, 2 tt 12 L 6 d à 2 tt 15 L . De Halles, Combours, 1 tt 8 L à 1 tt 9 L . De Fougères, 1 tt 6 L à 1 tt 7 L . De Vitré, sans demande. Toiles à voiles, *idem*; de Siamois de $\frac{1}{2}$, 3 tt 5 L à 3 tt 7 L . D^o. de $\frac{1}{4}$, 2 tt 8 L à 2 tt 10 L ; de Blancard, 2 tt 15 L à 3 tt ; de Linon, sans demande; Chemises garnies, *idem*; d^o. Bretonnes, 28 à 30 tt la douzaine; d^o. de Gingas, 40 tt , *idem*; Gingas de Rouen, 1 tt 5 L à 1 tt 6 L ; Mouchoirs de Cholet, 27 tt à 30 tt la douzaine; d^o. de Rouen, 24 à 27 tt , *idem*, Hamacs, (a) 40, 42, à 45 tt les plus beaux; Cloux de différentes especes, 50 tt le cent; Suif, 50 tt à 55 tt ; *idem* Farine de Normandie, 25 à 30 tt le baril; d^o. de Bordeaux, 35 tt ; *idem*, Vin, premiere qualité, 100 tt à 110 tt la barrique.

Prix des denrées de la Colonie.

Sucre, premiere qualité, 50 à 55 tt le cent; Seconde, 45 à 50 tt ; commun, 33 à 37 tt ; brut, 27 à 28 tt . Coton, 220 tt . *il est très-rare*; Indigo, 8 tt 15 L , 9 tt , jusqu'à 9 tt 10 L la livre; Café, 13 L , 13 L 6 d , jusqu'à 14 L .

De Nantes, le 12 Juillet 1763.

Prix courans de diverses Marchandises au cent.

Bois de Fernambouc, 60 tt . D^o. d'Inde

(a) Hamac, lit de coton, à la maniere des Indiens, en usage dans toute l'Amérique. C'est une espece de branle à la matelote, qu'on attache à deux piliers ou à deux branches d'arbre, & dont presque tous les Européens se servent par préférence aux lits ordinaires.

ou de Campeche, 21 à 23 tt . D^o. de Fustel, 15 tt . Cannefice, 70 tt à 50. Coton, 180 à 190 tt . Gingembre, 30 tt . Yop melasse, 11 tt à 10 tt 10 L . Sucre brut... D^o. tête de forme, 42 à 44 tt . D^o. terré, premiere qualité... Seconde qualité, 58 à 59 tt . Troisieme qualité, 54 à 56 tt . Quatrieme qualité, 48 à 50 tt . Sucre raffiné à Nantes, 100 à 95 tt .

Marchandises à la livre.

Cacao, 1 tt 6 L à 1 tt 8 L . Café Moka, 2 tt 12 L à 2 tt 10 L . D^o. de Bourbon, 15 L 17 L . D^o. de la Martique, 1 tt 2 L à 19 L . D^o. de S. Dominique, 13 L à 14 L . Indigo cuivré, 6 tt 4 L à 6 tt 6 L . D^o. mélangé, 7 tt 5 L . D^o. bleu pur, 10 tt . Rocou, 1 tt 5 L . Thé boë, 3 tt 13 L à 3 tt 14 L . D^o. verd, 5 tt 10 L à 5 tt 12 L .

Grains & Sels.

Froment d'amont, le tonneau 130, 132, 137 tt . D^o. vieux, 100, 105, 110 tt . D^o. de Machecoul, 135 à 140 tt . D^o. du bas de la Loire, 150 tt à 160 tt . Seigle, 75, 80, 82 tt . Sels du Croisic le muid, 42 tt . D^o. de Bourgneuf, la charge 48 tt à 50 tt .

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, le tonneau, premiere qualité, 110, 120, 130 tt . Seconde qualité, 100 tt à 110 tt . Troisieme qualité, 80 tt à 90 tt . Eaux-de-vie les 29 veltes, 87 tt à 88 tt .

Prix du fret.

Pour la Flandre . . . 13 à 14 flor par tonn.
La Hollande . . . *idem*.
Le Nord 16 à 17 marcs.
Les Colon.françoises, 60 tt .

Assurances.

Pour la Flandre . . . 1 $\frac{1}{2}$ à 1 $\frac{1}{2}$ p %
La Hollande . . . *idem*.
Le Nord 2
Les Colon.françoises, 4

Il est venu de Brest en ce Port, par la Barque le Beril-Duc, 33 barriques de sucre terré, & un quart de café.

Arrivées de Navires.

Du Havre, le 12 Juillet 1763.

Il est entré dans ce Port, depuis le 7, jusques & compris le 11 Juillet, le Sloup Anglois, la petite Famille, Cap. Rusbridage, venant de Chichester, chargé de 232 sacs de farine. Le Navire Hollandois, l'Espérance, Cap. Reens-Rengers, venant d'Oleron avec 352 muids de sel; le bri-

» difficile ; car si l'on suppose que le point
 » par-dessus lequel passe constamment la
 » corde qui l'écarte de la verticale, ré-
 » ponde exactement au centre de mou-
 » vement de la bascule , la pesanteur ab-
 » solue du poids , ou son action dans la
 » verticale , fera à son action dans toutes
 » les autres positions , comme le rayon de
 » la bascule est au rayon déterminé par
 » la verticale qui passe par le centre de
 » gravité de ce poids dans toutes ses posi-
 » tions. Cette proportion donne donc la fa-
 » cilité de former une échelle ou une gra-
 » duation comme dans une Romaine , par
 » laquelle on reconnoitra à la simple inf-
 » pection , la pesanteur des fardeaux qu'on
 » élève lorsque la bascule sera horizon-
 » tale , situation facile à reconnoître , au
 » moyen d'un index que porte la bascule ,
 » & qui répond en bas exactement sur une
 » pointe , lorsqu'elle est de niveau. La
 » manière dont M. Lorient établit sa gra-
 » duation , consiste en ceci : Il place au
 » bout de la bascule qui porte le poids ,
 » un quart de cercle , dont le centre ré-
 » pond exactement à l'extrémité de cette
 » base , & dont un des côtés est parallè-
 » le à l'horison , & l'autre perpendiculai-
 » re , & sur ce quart de cercle , il mar-
 » que depuis la verticale les pesanteurs res-
 » pectives du poids établi , d'après la pro-
 » portion que nous venons de rapporter ,
 » de sorte que lorsque la corde , par la-
 » quelle il est suspendu , touche une de ces
 » divisions , cette division indique la pe-
 » santeur du fardeau suspendu à l'autre
 » extrémité ; mais il est important de re-
 » marquer que cette division ne peut être
 » exacte qu'autant que nous venons de le
 » dire ; le point par-dessus lequel passe la
 » corde qui tire le poids de la verticale ,
 » est toujours le même ; car s'il varie , la
 » proportion dont nous avons parlé n'a
 » plus lieu , comme il est facile de le dé-
 » montrer ; de sorte que dans un cas les
 » divisions du quart de cercle marqueroient
 » un poids plus grand que celui des far-
 » deaux , dans d'autres un poids plus pe-
 » tit ; c'est pourquoi il est nécessaire que
 » cette corde avant de s'envelopper sur
 » l'arbre de la roue , par laquelle elle est
 » tirée , passe sur un rouleau fort petit
 » qui réponde au centre de mouvement de
 » la bascule ; car par-là le point de trac-
 » tion de cette corde sera toujours le mê-

» me , étant inutile que l'axe de cette
 » roue réponde au centre de la bascule ,
 » comme dans le modèle de M. Lorient ,
 » cette roue pouvant être également bien
 » placée dans toute autre position. D'a-
 » près les principes sur lesquels cette Ma-
 » chine est construite , & que nous venons
 » d'exposer , nous croyons qu'étant exé-
 » cuté avec la précision & les soins con-
 » venables , elle peut servir au double em-
 » ploi auquel l'Auteur l'a destinée , d'au-
 » tant plus avantageusement , qu'elle épar-
 » gne une main d'œuvre assez considérable ,
 » & des frais de transport dans la plupart
 » des Villes de Commerce.

De Bordeaux , le 2 Juillet 1763.

Froment le boisseau , pesant 120 livres ,
 9 tt 10 L à 11 tt . seigle du pays 6 tt 5 L .
 eau-de-vie 90 tt les 32 veltes , sans de-
 mande.

Il y a apparence que ces denrées aug-
 menteront ; la grêle qui est tombée dans
 un grand nombre de Paroisses a fait un
 tort considérable à la vigne ; les pluies
 ont fait couler bien des bleds , & fait
 gonfler la Garonne qui a gâté & perdu
 beaucoup de bleds , de foin , de chanvre ,
 d'avoine & d'haricots.

De Bayonne , le 2 Juil'et 1763.

Prix des sucres au cent.

Sucre blanc , 65 tt . dito moyen , 57 tt
 dito teste , 48 tt .

Prix des bleds , la conque pesant 65 livres.

Froment du pays , 7 tt 10 L . dito étran-
 ger , 6 tt 5 L . bled d'inde , 4 tt 16 L . La
 quantité de grêle qui est tombée dans plu-
 sieurs Villages aux environs de cette Ville ,
 a ravagé les grains : quoiqu'il en arrive
 tous les jours des barques , le prix se sou-
 tient toujours.

Le vin rencherit ici de jour en jour
 par le peu d'apparence d'une bonne ré-
 colte.

Arrivée de Navires.

On apprend ici par un Navire venu
 du Cap , le premier Juillet , que les Capi-
 taines *Lisca* & *Dacier* y étoient arrivés en
 Avril dernier. Le Capitaine *Launé* qui en
 arrive , rapporte que les marchandises d'Eu-
 rope y sont à très-bas prix par leur abon-
 dance , & que les sucres , indigo & café y
 sont extrêmement chers.

Le fret du sucre est à 20 den. pour liv.
 l'indigo à 24 den. *Idem* ; la cargaison de ce
 Navire consiste en 100 barils de sucre , &